

INSTRUCTIE

Controle en testen van een telebeheerkast in een klantcabine

Inhoudstafel

1	INLEIDING.....	1
2	VEILIGHEID	2
3	TELEBEHEERKAST ONDER SPANNING BRENGEN	2
3.1	STARTVOORWAARDEN.....	2
3.2	ONDER SPANNING BRENGEN VAN DE TELEBEHEERKAST MET EEN VOORLOPIGE VOEDING	3
3.3	AUTOMATEN EN WERKSCHAKELAAR VAN DE CELLEN ONDER SPANNING BRENGEN.....	5
4	OP AFSTAND DOWNLOADEN VAN DE PROGRAMMATIE.....	7
4.1	MAAK EEN AFSpraak ONLINE.....	7
4.2	TELEFONISCHE ONDERSTEUNING DOOR SECUNDAIRE SYSTEMEN	8
5	END2END TEST	9
5.1	TESTEN RMU (K-VELD).....	9
5.2	TESTEN VAN ALGEMENE ALARMEN IN DE TELEBEHEERKAST	10
6	CABINE KLAAR MAKEN VOOR OPLEVERING	11
7	BIJLAGE	12

1 Inleiding

Het controleren en testen van een telebeheerkast in een klantcabine wordt door een installateur, aangeduid door de klant, uitgevoerd.

Dit document voorziet de nodige informatie voor deze werkzaamheden.

Toepassingsgebied:

Elke klantcabine in het distributienet op het grondgebied van Fluvius waarvan de aanvraagdatum dateert na 01/01/2022.

Afkortingen:

Afkorting	Betekenis
TBK	Telebeheerkast
RTU	Remote Terminal Unit
RMU	Ring Main Unit
MCB	Miniature Circuit Breaker
FSI	Fout Stroom Indicator

Gerelateerde documenten:

Refertenummer	Titel
TE-656.6-I01	Aansluiten van een telebeheerkast in een klantcabine

Startvoorwaarden:

Volgende startvoorwaarden dienen voldaan te zijn:

- Voor de start van dit werk doe je ter plaatse de werkplekcheck. Blijf ook tijdens de werken alert. Merk je een onveilige situatie op of verloopt het werk niet zoals voorzien? Stop dan onmiddellijk.
- Deze testen kunnen pas aanvangen op het moment dat:
 - de klantcabine volledig ingericht en afgewerkt is (TE-656.6-K01);
 - er een [online](#) afspraak gemaakt is;
 - voedingsspanning TBK aanwezig is op het moment van de testen.

Stop
Denk
Doe.



2 Veiligheid

Algemene veiligheidsmaatregelen:

De werken dienen te gebeuren voor indienststelling klantcabine.

Op basis van de risicoanalyse dient de preventiedienst van de installateur van de activiteiten de nodige veiligheidsmaatregelen op te stellen.

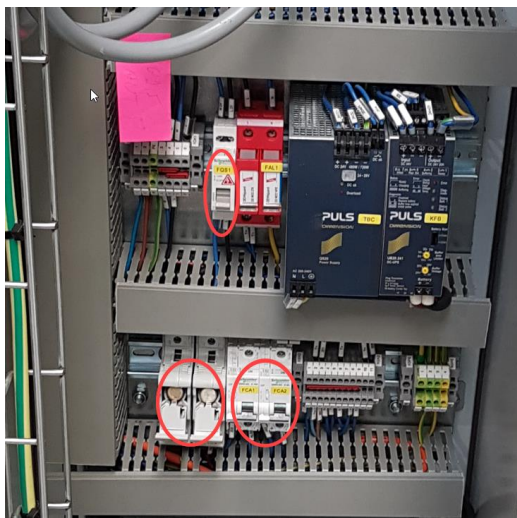
3 Telebeheerkast onder spanning brengen

3.1 Startvoorwaarden





Zorg ervoor dat er geen ongewenste delen onder spanning kunnen komen.

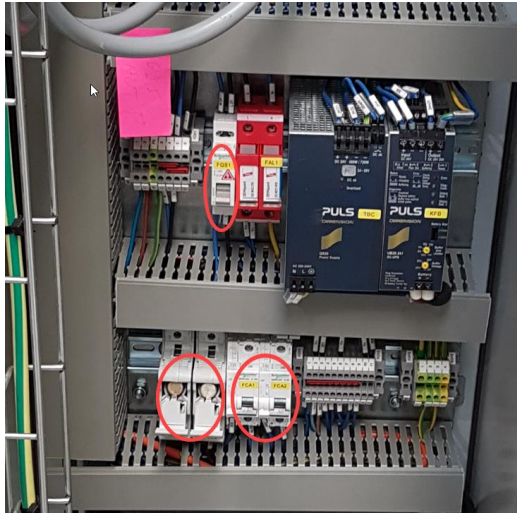
Stap	Actie
1.	Schakel de beveiliging uit in het bord hulpvoedingen van de klant t.b.v. de TBK.
2.	Schakel elke beveiliging uit in de telebeheerkast.



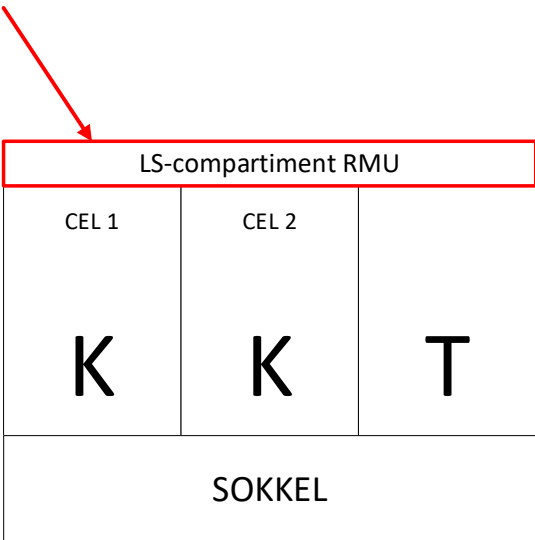
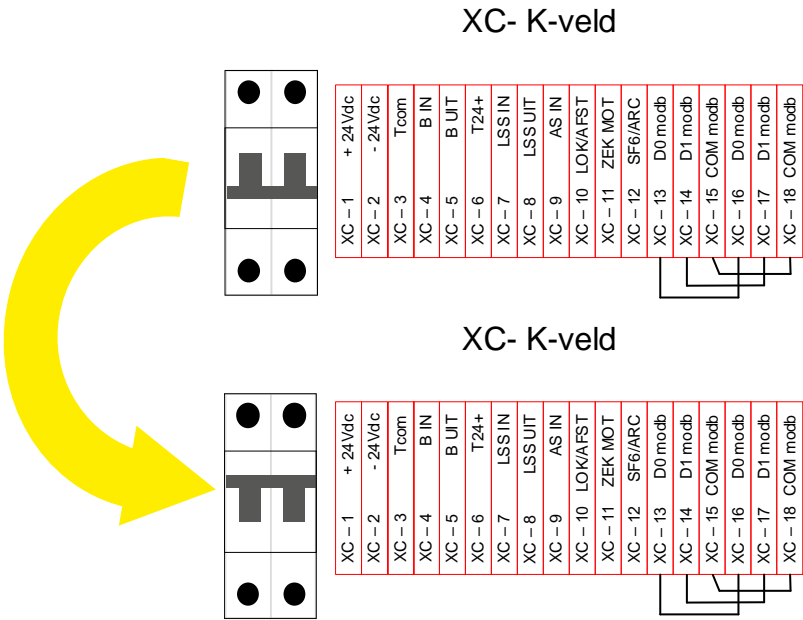
3.2 Onder spanning brengen van de telebeheerkast met een voorlopige voeding

Stap	Actie
1.	<p data-bbox="316 465 347 555">!</p> <p data-bbox="379 456 1308 568">Meet de afwezigheid van spanning op de aansluitklemmen. Sluit een externe voeding 230 Vac aan op de klemmen 1 en 2 van XDK1 (N 01 en L 01)</p> <p data-bbox="379 613 1324 680">Opmerking: wanneer de definitieve voeding al is aangesloten, verwijder deze tijdelijk uit de klemmen 1 en 2 en isoleer deze af.</p> <div data-bbox="300 716 1284 1059">  </div> <p data-bbox="300 1099 347 1137">Of</p> <p data-bbox="316 1173 347 1263">!</p> <p data-bbox="389 1191 1187 1229">Sluit een externe voeding 230Vac aan via de WAGO-stekker.</p> <div data-bbox="300 1292 1350 1765">  </div> <p data-bbox="300 1816 389 1906">i</p> <p data-bbox="405 1839 1326 1877">Contrastekker Wago referentie: 770-123 WAGO (+ 770-513 behuizing)</p>

2. Schakel elke automaat/zekering in, in de telebeheerkast



3.3 Automaten en werkschakelaar van de cellen onder spanning brengen

Stap	Actie
1.	<p>Open het LS-compartment van de RMU.</p>  <p>The diagram shows a rectangular cabinet labeled 'LS-compartment RMU'. It is divided into three vertical sections: 'CEL 1' containing a circuit breaker 'K', 'CEL 2' containing a circuit breaker 'K', and a third section containing a circuit breaker 'T'. Below these sections is a base labeled 'SOKKEL'. A red arrow points to the top edge of the cabinet.</p>
2.	<p>Schakel de beveiligingen van de verschillende K-velden in.</p>  <p>The diagram illustrates the operation of the 'XC-K-veld' (XC-K-field). It shows two states of a circuit breaker mechanism. In the top state, the breaker is closed. In the bottom state, it is open. A large yellow curved arrow indicates the transition from the closed to the open position. To the right of each mechanism is a list of terminal labels:</p> <ul style="list-style-type: none"> XC-1 + 24Vdc XC-2 - 24Vdc XC-3 Tcom XC-4 B IN XC-5 B UIT XC-6 T24+ XC-7 LSS IN XC-8 LSS UIT XC-9 AS IN XC-10 LOK/AFST XC-11 ZEK MOT XC-12 SF6/ARC XC-13 D0 modb XC-14 D1 modb XC-15 COM modb XC-16 D0 modb XC-17 D1 modb XC-18 COM modb

3. Zet alle schakelaars van de K-velden op de stand 'afstand' of 'ON' of 'REMOTE' of 'DC'



4. Controleer het groene lampje op de FSI.



OK



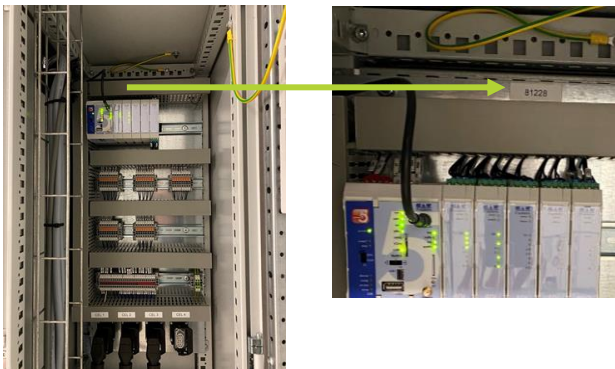
NOK

4 Op afstand downloaden van de programmatie

4.1 Maak een afspraak online

Voor het maken van de afspraak heb je volgende gegevens nodig:

- Naam, e-mailadres en telefoonnummer van de persoon die de test zal uitvoeren.
- Type telebeheer:
 - Is er enkel sprake van telebeheer?
 - Is er ook telecontrole voor decentrale productie aanwezig?
- Eventuele problemen bij montage, dit kan in het vak 'notities' worden doorgegeven.
- Dossiernummer en gegevens van de klant/eindgebruiker (naam, adres, postcode).
- De code van 5 of 6 cijfers kan gevonden worden op het label in de kast



- Cabinenummer van de nieuwe installatie (wanneer gekend).
- URL naar ééndraadschema (wanneer beschikbaar).

Maak voor het testen online een afspraak. Deze testen gebeuren vanop afstand en bereiden de uiteindelijke aansluiting voor. Door op afspraak te werken ben je als klant zeker van een tijdslot én tevens worden wachttijden voorkomen.

Per project kan er een afspraak gemaakt worden. Gebruik hiervoor de QR-code op onze vernieuwde infofiche over digitale klantcabines:

CONTACT

Fluvius test vanop afstand de digitale klantcabines.

Maak hiervoor online een afspraak.

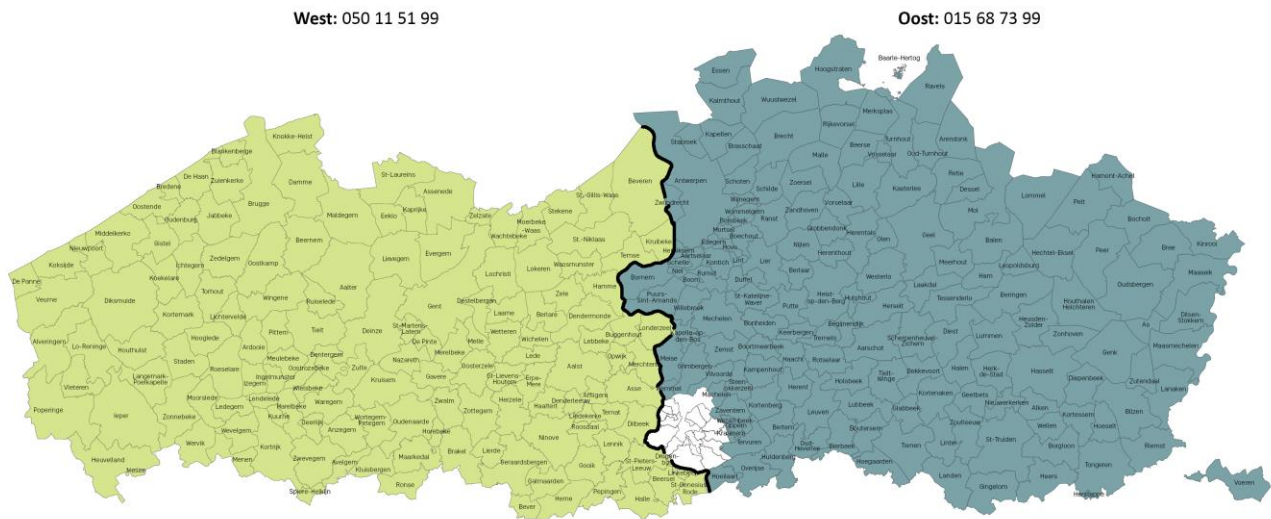


Of gebruik [deze link](#) naar de boekingspagina.



De reserveringstool vraagt je om een keuze te maken tussen Oost en West. Op [pagina 12](#) vind je een kaart voor het verduidelijken van Oost en West.

4.2 Telefonische ondersteuning door secundaire systemen



Wil je deze kaart in het groot bekijken? Ga dan naar [de bijlage](#).

5 End2End test

Wanneer voorgaande stappen zijn afgewerkt, kan er nu een volledige test volgen in samenwerking met Fluvius. Dit dient als een controle voor de samenbouw van de bekabeling van de fabrikant en installateur.

5.1 Testen RMU (K-veld)



Moet voor elk K-veld herhaald worden!

Stap	Actie
1.	Controleer de gearde stand van het K-veld.
2.	Testen van de signalisatie van de aardscheider: <ul style="list-style-type: none"> • Normaal staat de aardscheider in gesloten toestand. • Schakel de aardscheider zodat deze in open toestand staat.
3.	Testen van de lastscheider: <ul style="list-style-type: none"> • Normaal staat de lastscheider in open toestand. • Laat Dienst Secundaire Systemen de lastscheider inschakelen en vervolgens terug uitschakelen.
4.	<ul style="list-style-type: none"> • Plaats de werkschakelaar op 'lokaal'. <ul style="list-style-type: none"> - Alarm 'Afstandsbediening Lokaal' • Nu wordt vanop afstand een 'IN'-bevel gegeven op de LSS <ul style="list-style-type: none"> - Bediening mag niet doorgaan • Plaats de werkschakelaar terug in de stand 'Afstand'.
5.	<ul style="list-style-type: none"> • De automaat in de cel hebben we in punt 3.3 stap 2 ingeschakeld. • Schakel deze automaat uit. <ul style="list-style-type: none"> - alarm 'MCB MOTOR' en 'Cel niet in orde' komt op • Zet de automaat terug op. De alarmen verdwijnen.
6.	Plaats de aardscheider in gesloten toestand.

5.2 Testen van algemene alarmen in de telebeheerkast

Stap	Actie
1.	Secundaire Systemen test de signalisatie en bediening van de 'Testbediening'. Hiervoor is geen actie nodig van de installateur.
2.	Duw het deurcontact in. <ul style="list-style-type: none"> Alarm 'Telebeheerkast geopend' gaat weg en komt terug op.
3.	Schakel de beveiliging FCA1 (16A) uit. <ul style="list-style-type: none"> Alarm 'Voeding RMU is defect" en "cel niet in orde – storing lastschakelaar" komt op. Zet de beveiliging FCA1 (16A) terug op.
4.	Onderbreek de voorlopige voeding 230Vac. <ul style="list-style-type: none"> Alarm 'Afwezigheid Spanning 230Vac'. Zet de voeding terug op.
5.	Storing Batterij. <ul style="list-style-type: none"> Alarm 'afwezigheid spanning 230Vac' komt op. Dit alarm moet opstaan als de batterijen niet volledig zijn opgeladen.
6.	Neem de voorlopige voeding 230Vac weg. Zie punt 3.2 van deze instructie.

6 Cabine klaar maken voor oplevering



Wanneer de cabine onmiddellijk in dienst wordt genomen mag dit punt overgeslagen worden.

Stap	Actie
1.	<p>Laat alle automaten op staan. Onderbreek de batterijen door de buiszekering FCZ2 open te zetten. FCZ3 mag dicht blijven.</p> <p>Open Dicht</p>

Met deze laatste stap worden de testen voor de installateur beëindigd en is de cabine klaar om in dienst te worden genomen door Fluvius.

Fluvius zelf zal nog de nodige testen uitvoeren (mogelijks in afwezigheid van de installateur).



Laat de voorlopige voedingsspanning steeds aanwezig gedurende de duur van de testen zodanig dat Fluvius de testen kan beëindigen.



Zodra de cabine is aangesloten op het distributienet, zal Fluvius de telebeheerkast gebruiken voor de netbewaking en netschakelingen. Het is dus belangrijk dat de cabine dezelfde dag nog in dienst kan of dat de voorlopige voedingsspanning operationeel blijft.

7 Bijlage

West: 050 11 51 99

Oost: 015 68 73 99

