

Technische beschrijving per type van kastenbatterij [\(klik op een link\)](#)

3K: kastenbatterij voor 2 eenheden + 1 algemeen deel

3KR: kastenbatterij voor 2 eenheden + 1 algemeen deel (rijopstelling)

3KB: kastenbatterij voor 2 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

3KBR: kastenbatterij voor 2 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar (rijopstelling)

4K: kastenbatterij voor 3 eenheden + 1 algemeen deel

4KR: kastenbatterij voor 3 eenheden + 1 algemeen deel (rijopstelling)

4KB: kastenbatterij voor 3 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

4KBR: kastenbatterij voor 3 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar (rijopstelling)

5KB: kastenbatterij voor 4 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

6KB: kastenbatterij voor 5 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

7KB: kastenbatterij voor 6 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

8KB: kastenbatterij voor 7 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

9KB: kastenbatterij voor 8 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

10KB: kastenbatterij voor 9 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

11KB: kastenbatterij voor 10 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

12KB: kastenbatterij voor 11 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

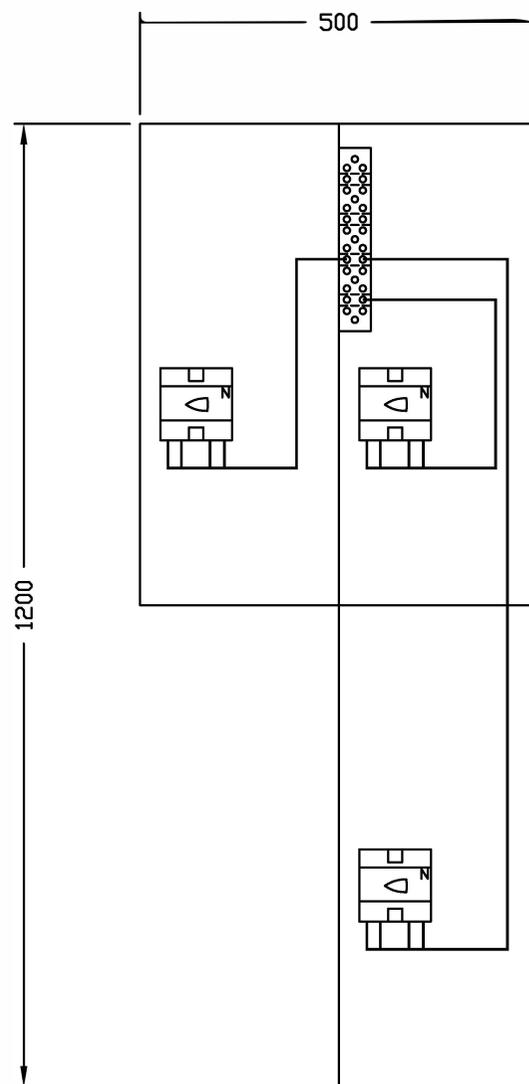
13KB: kastenbatterij voor 12 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

14KB: kastenbatterij voor 13 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

15KB: kastenbatterij voor 14 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

16KB: kastenbatterij voor 15 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

17KB: kastenbatterij voor 16 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

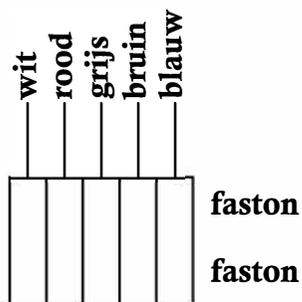
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

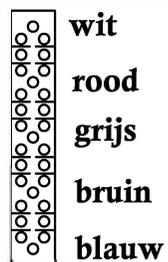
Kastenbatterij voor 2 eenheden + 1 algemeen deel
Identificatie: 3K
Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
Tekeningnummer: 25022016_3K

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



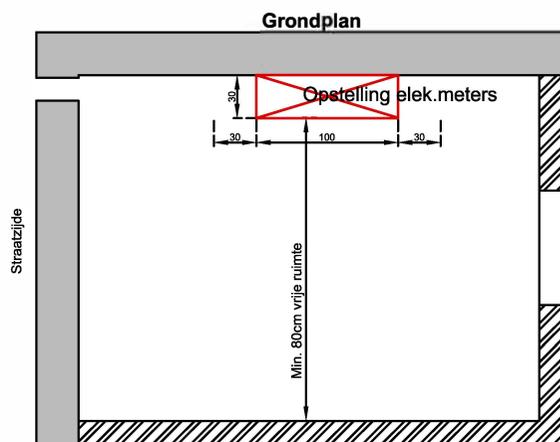
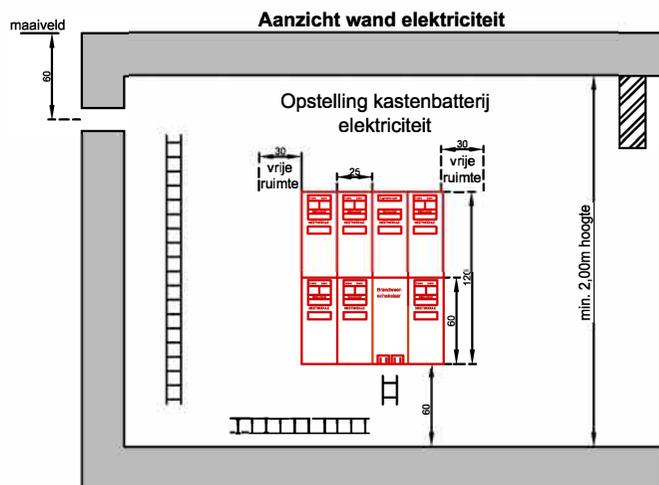
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

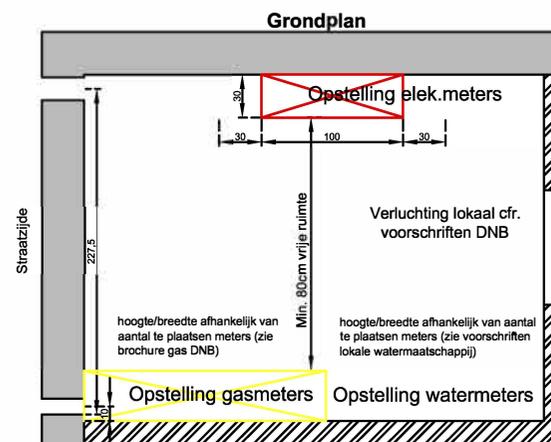
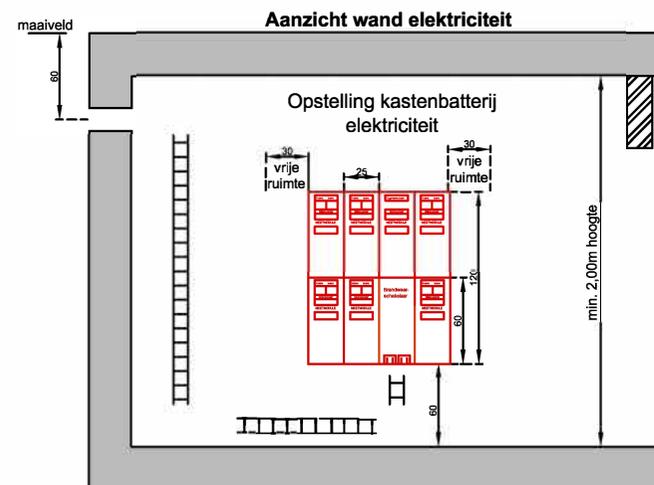
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

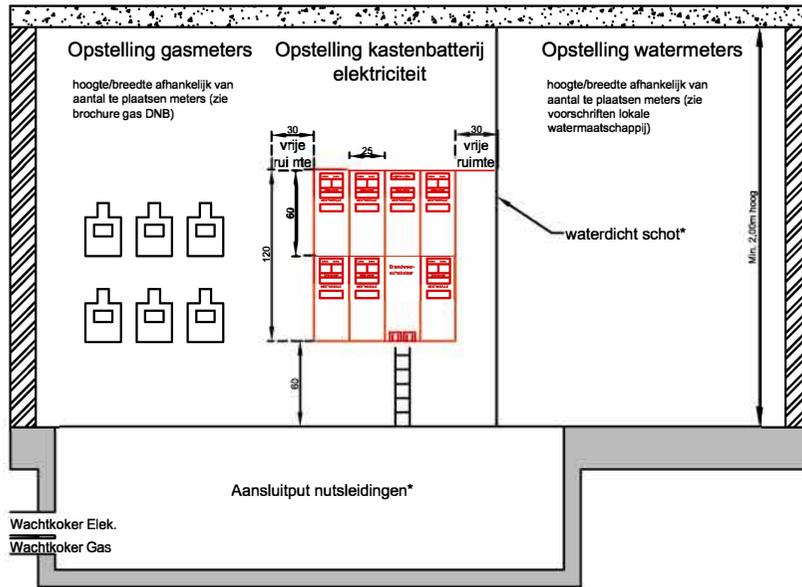


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

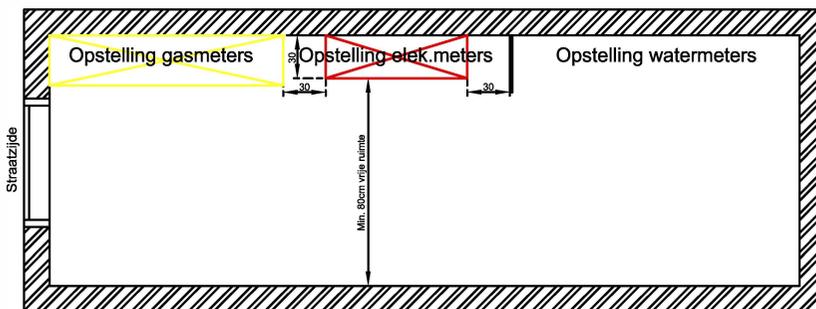


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



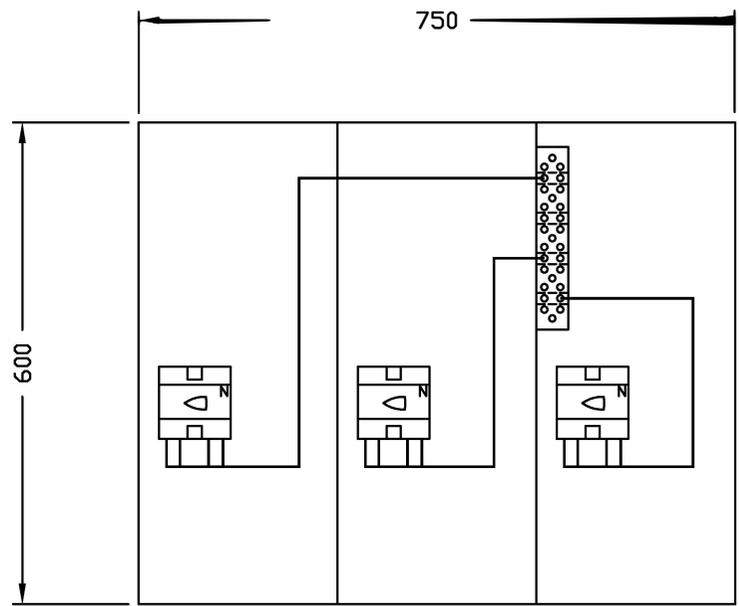
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



- Van toepassing voor:
- Infrac West
 - Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
 - PBE
 - Fluvius Antwerpen

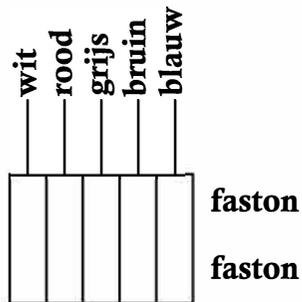
Stuurdraden volgens DNB



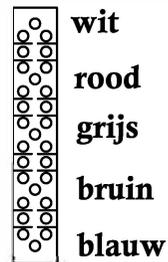
Kastenbatterij voor 2 eenheden + 1 algemeen deel
Identificatie: 3KR
Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
Tekeningnummer: 25022016_3KR

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



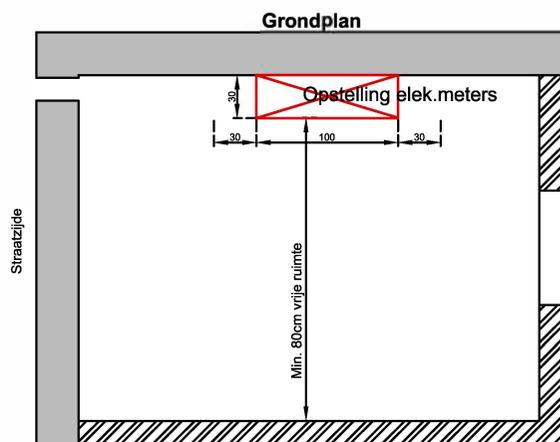
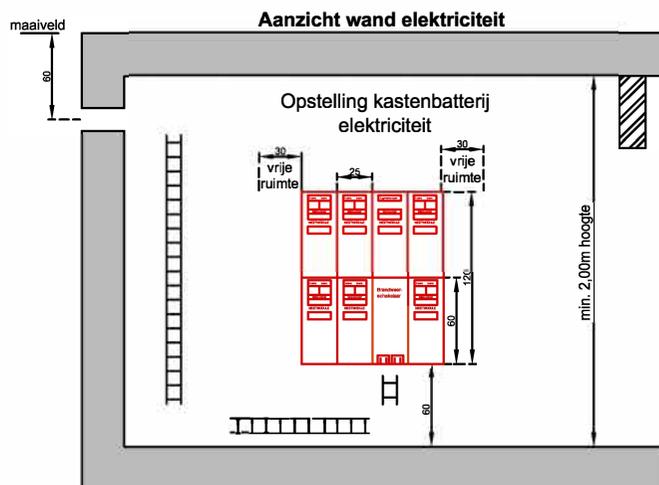
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

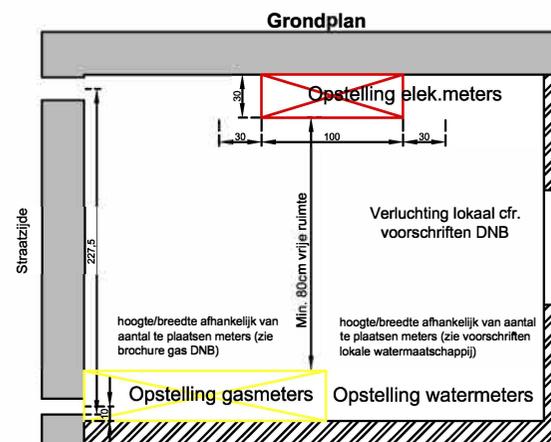
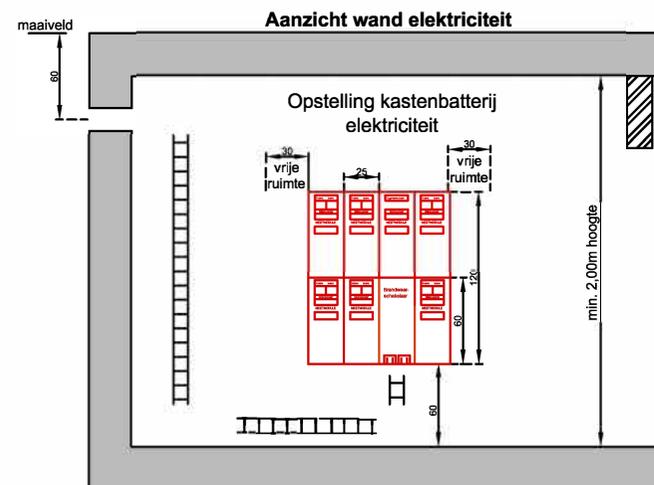
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

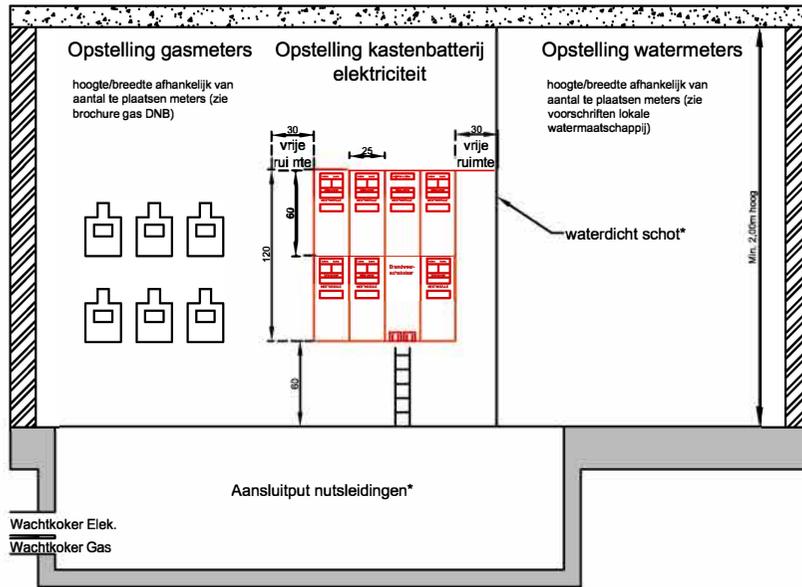


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

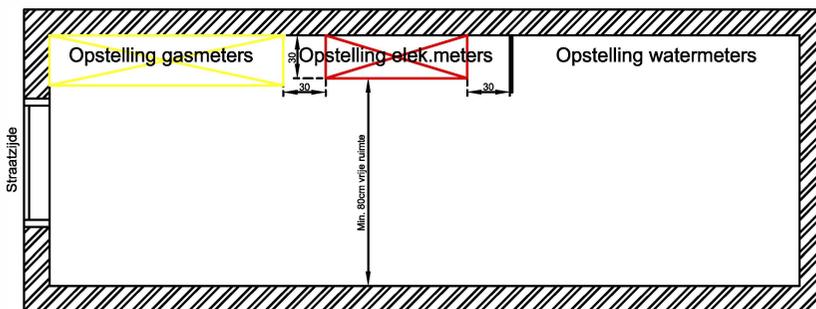


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



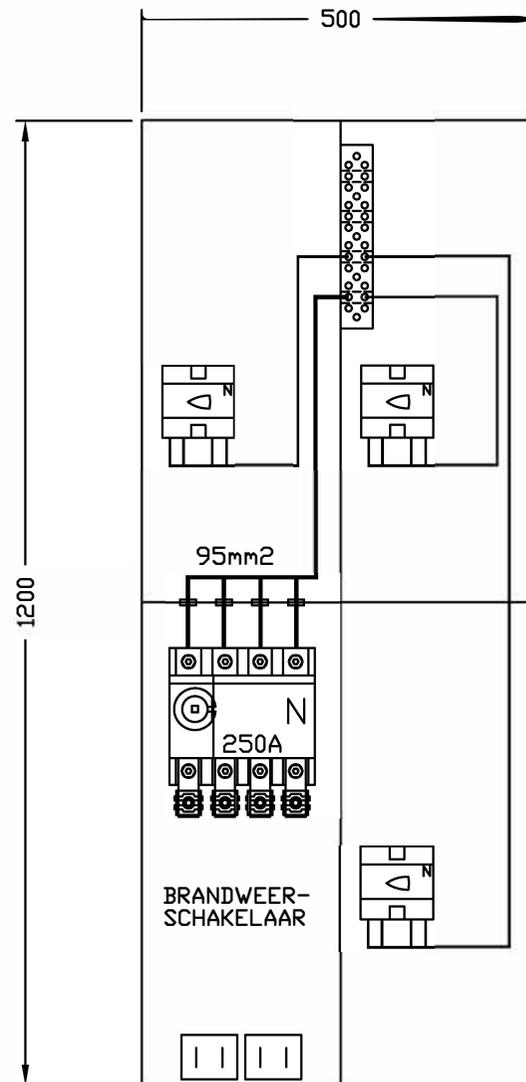
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklemmenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingkabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

Kastenbatterij voor 2 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

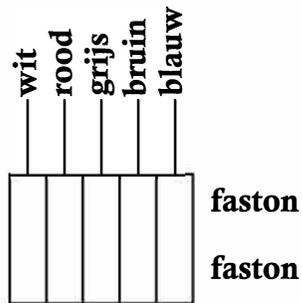
Identificatie: 3KB

Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

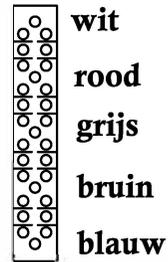
Blad: 1/4

Tekeningnummer: 25022016_3KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



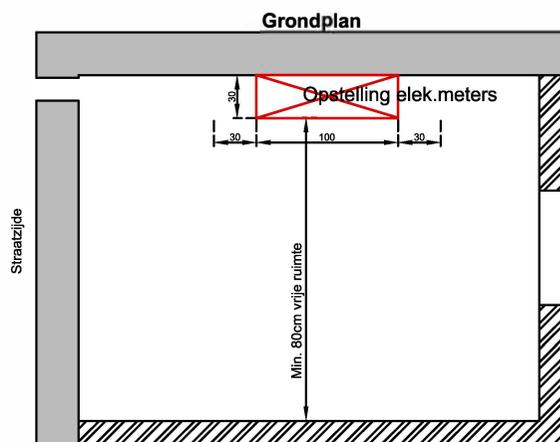
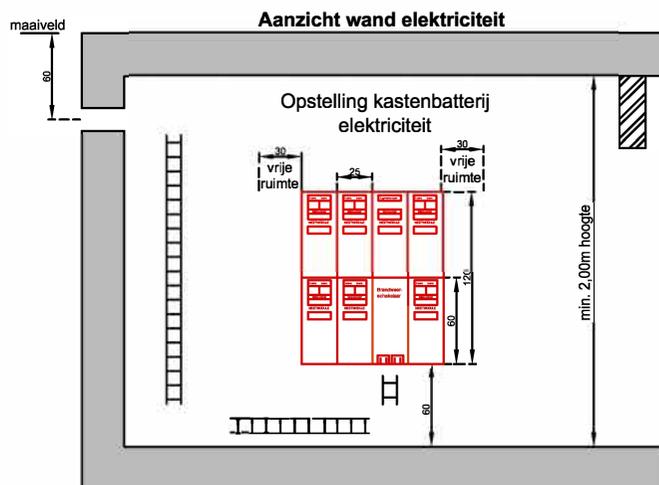
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

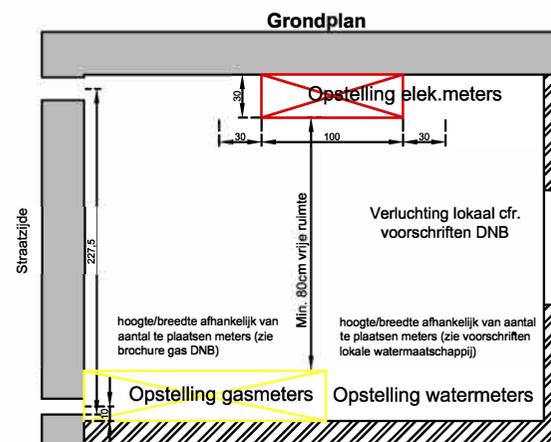
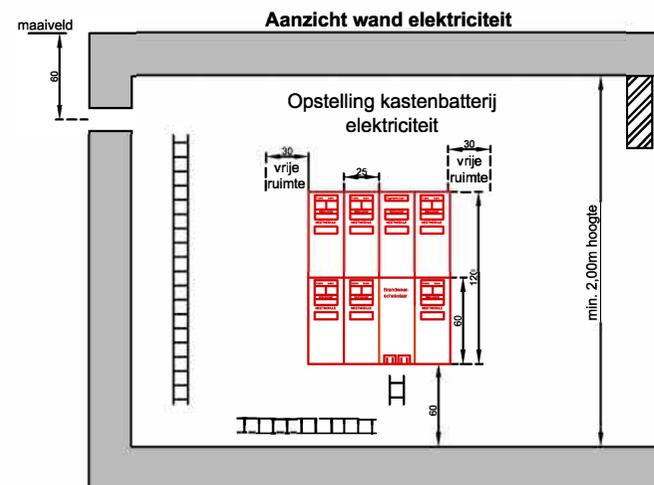
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

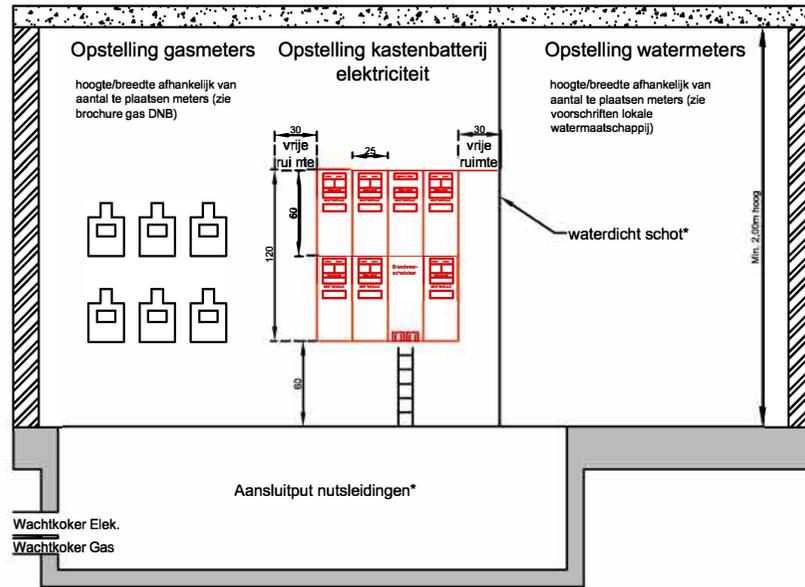


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

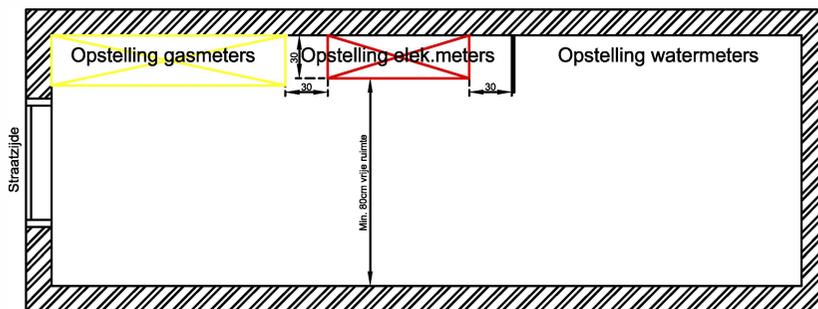


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



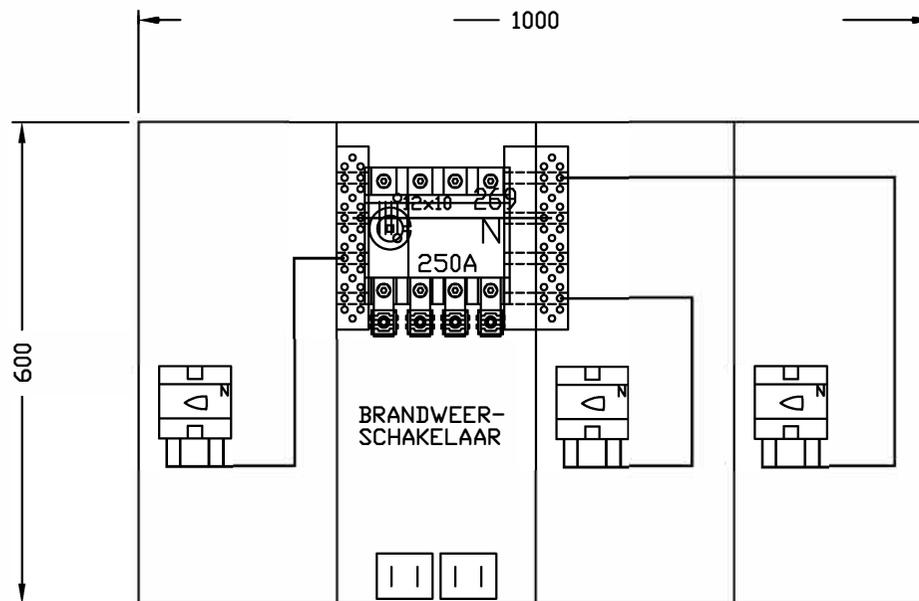
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklemmenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingkabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

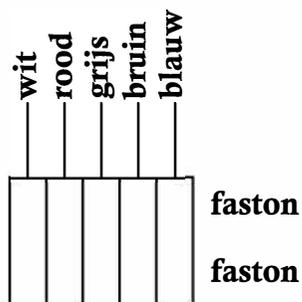
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

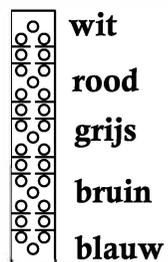
Kastenbatterij voor 2 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 3KBR
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_3KBR

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



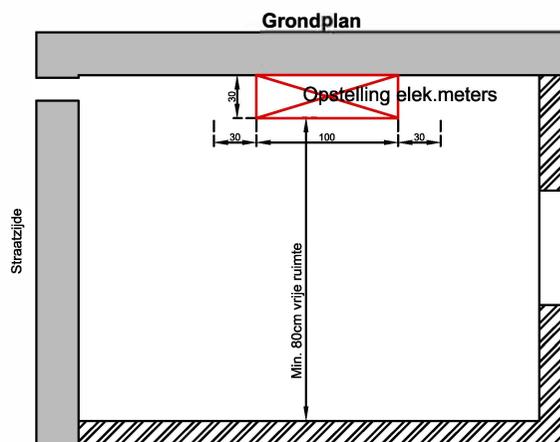
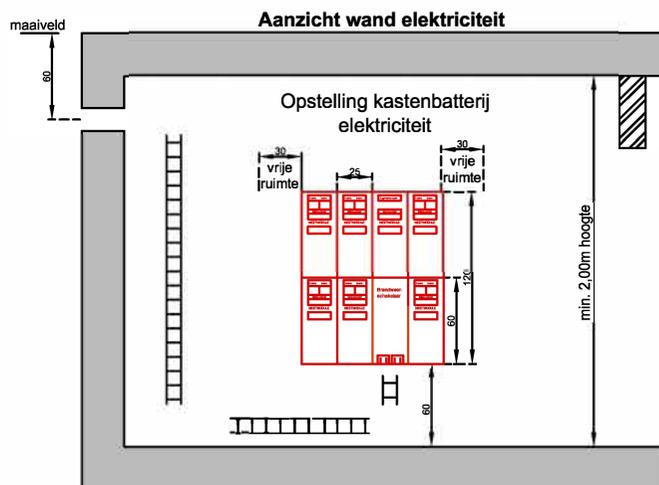
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

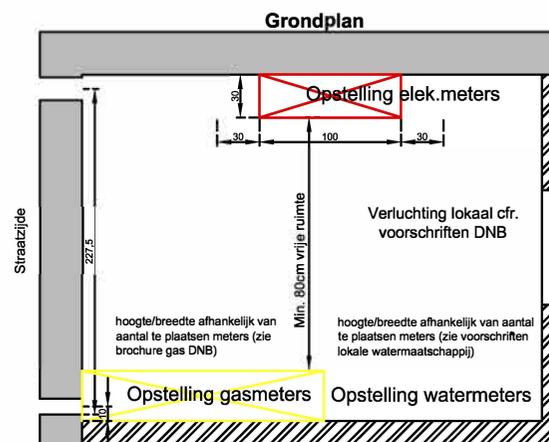
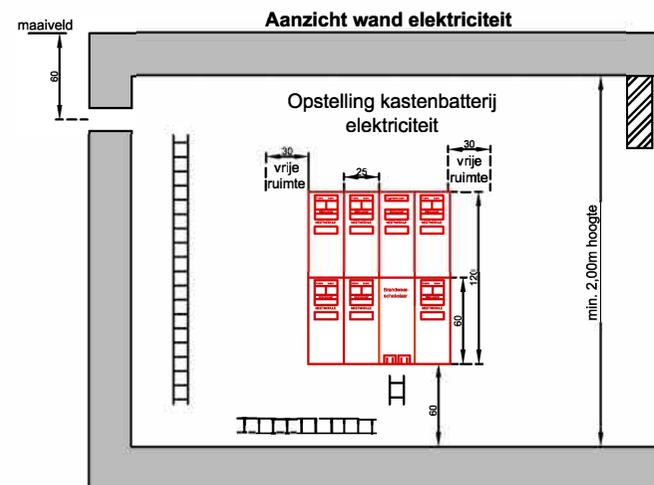
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

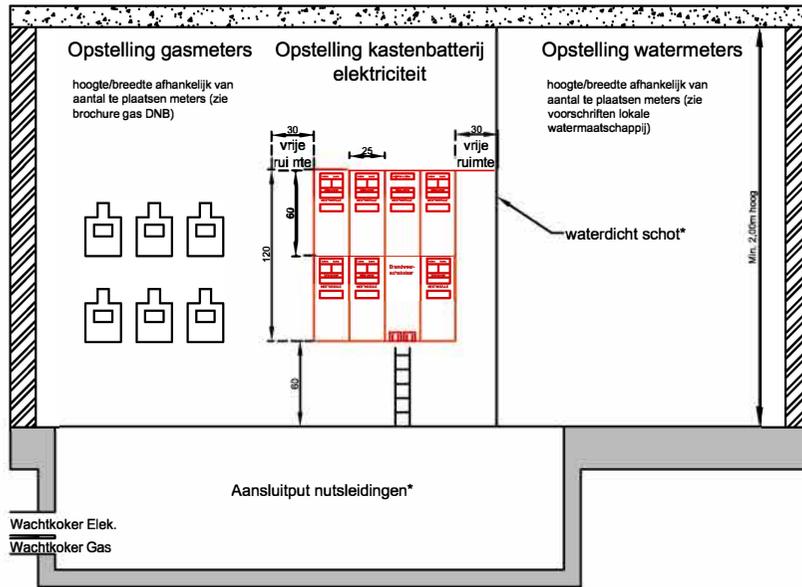


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

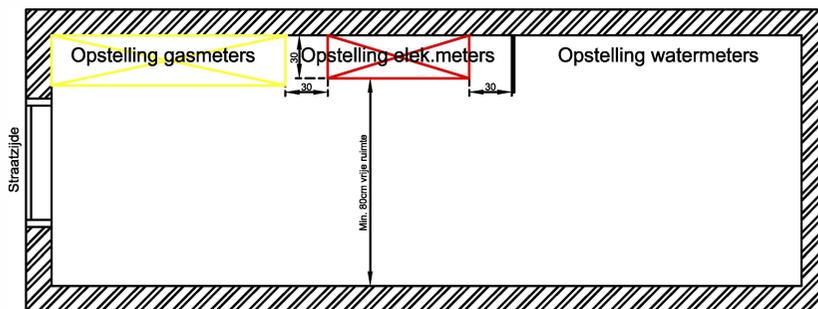


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



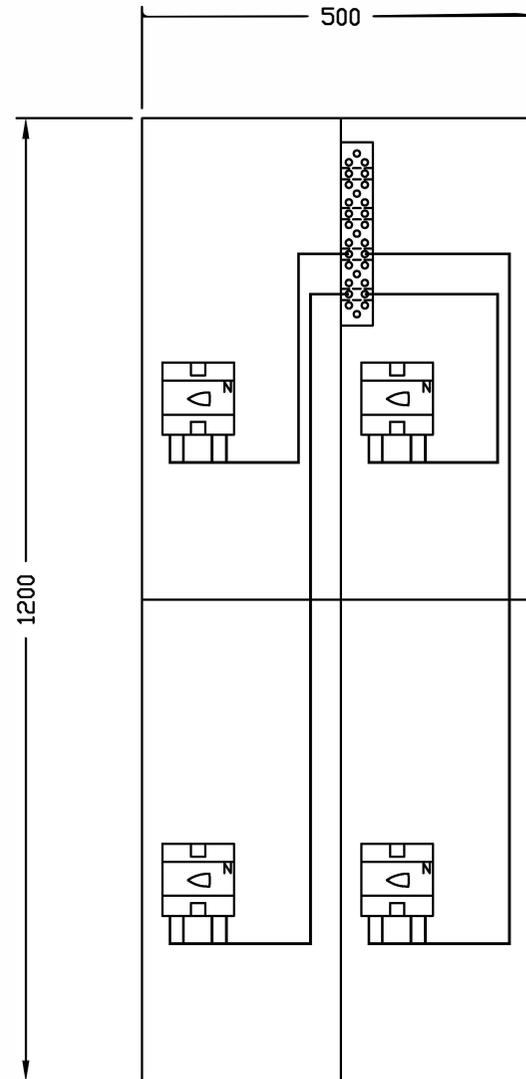
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

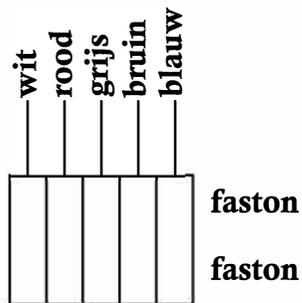
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

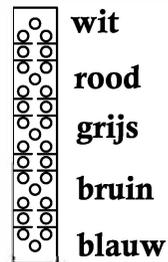
Kastenbatterij voor 3 eenheden + 1 algemeen deel
 Identificatie: 4K
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_4K

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



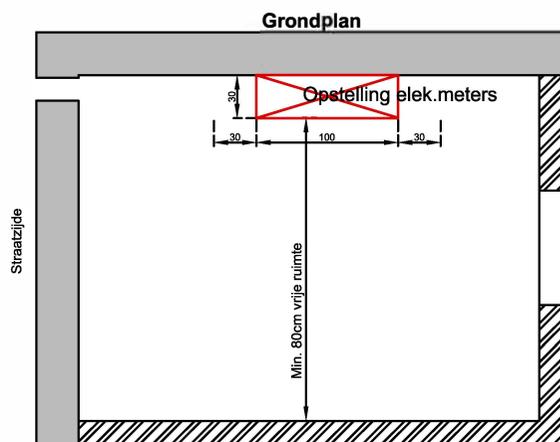
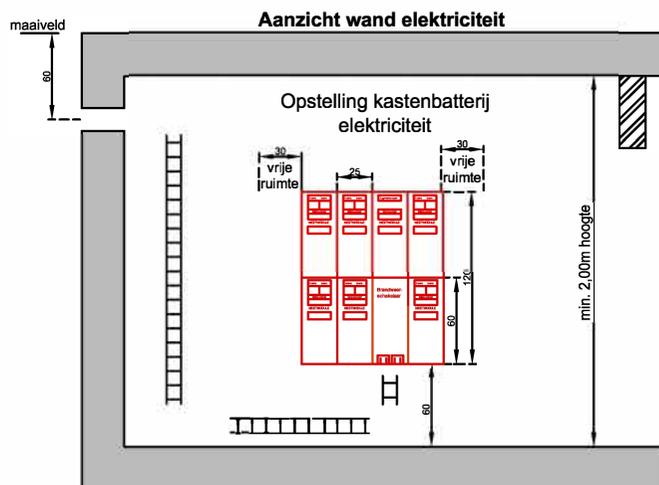
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

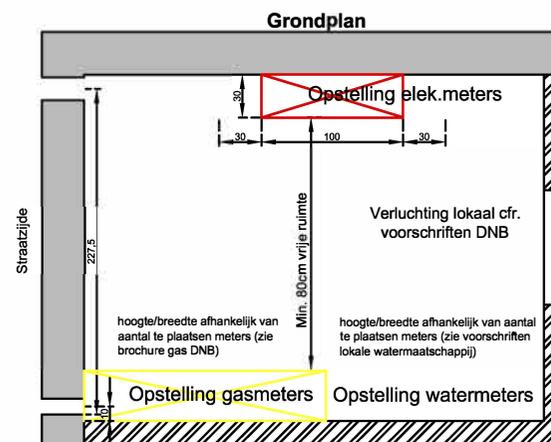
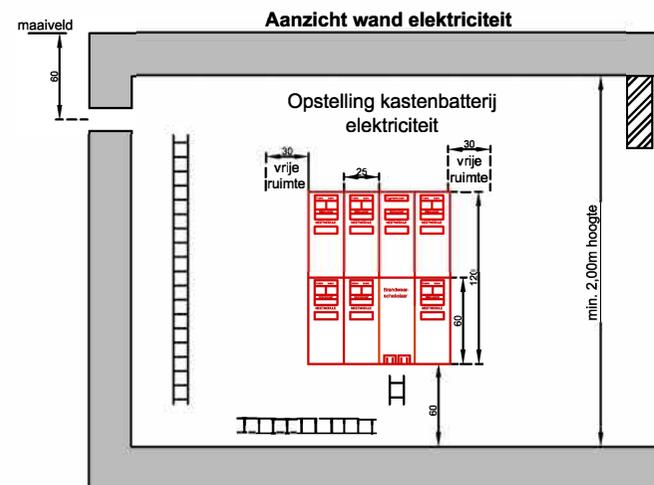
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

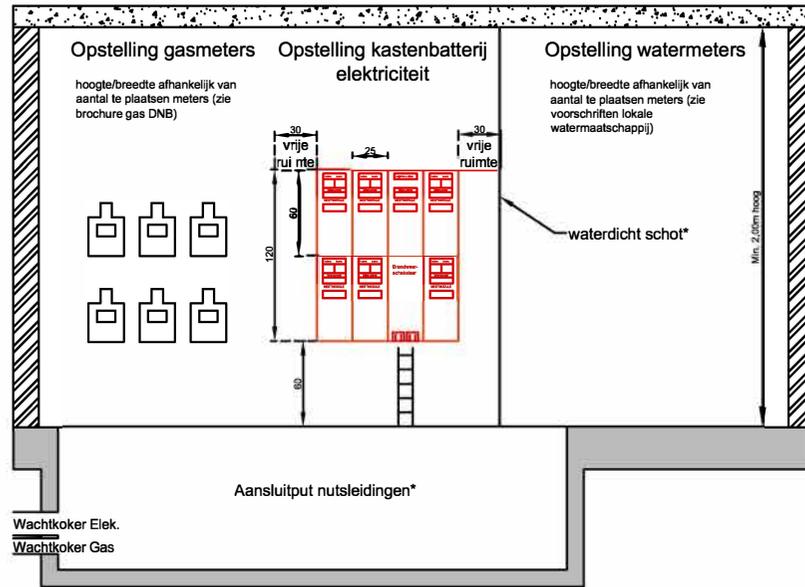


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

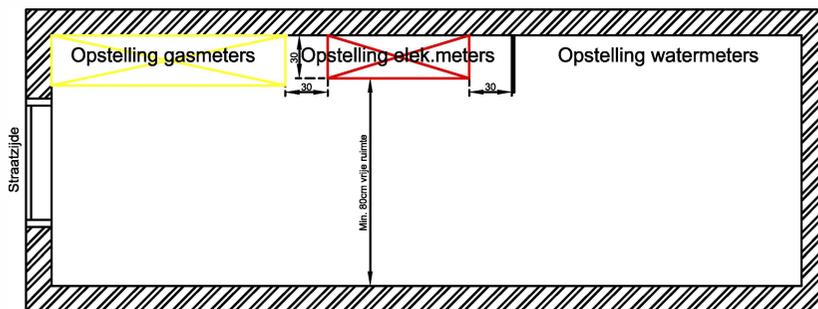


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



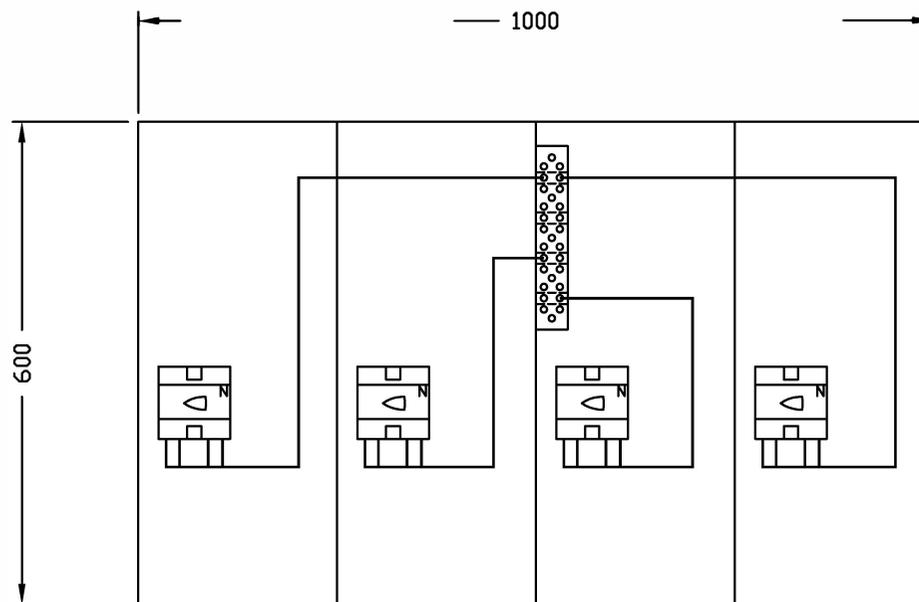
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklemmenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingkabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

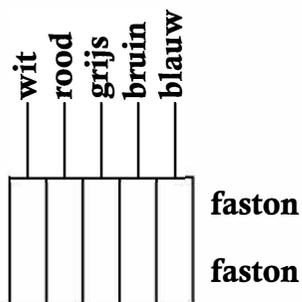
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

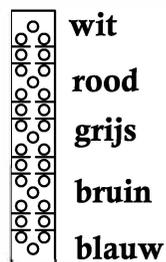
Kastenbatterij voor 3 eenheden + 1 algemeen deel
 Identificatie: 4KR
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_4KR

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



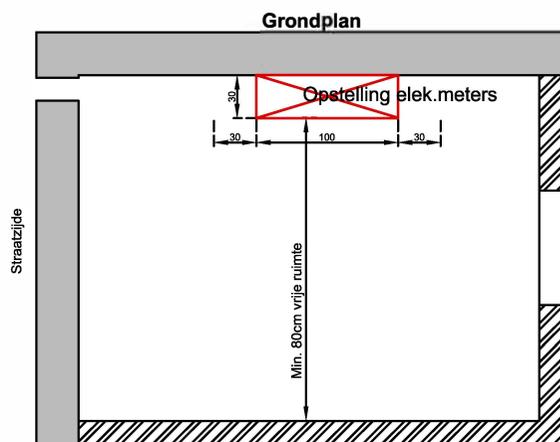
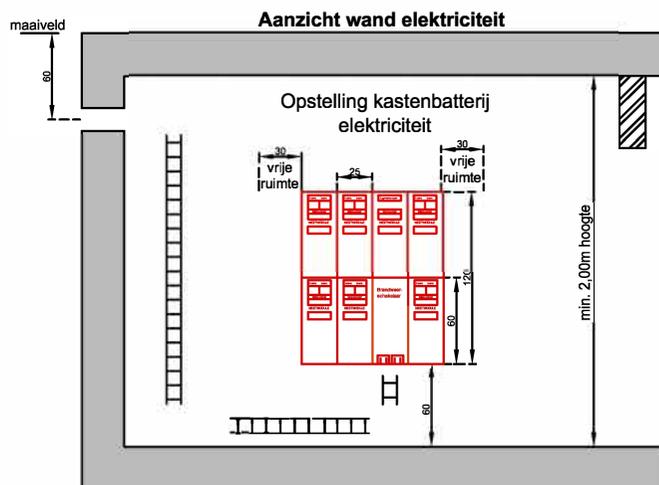
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

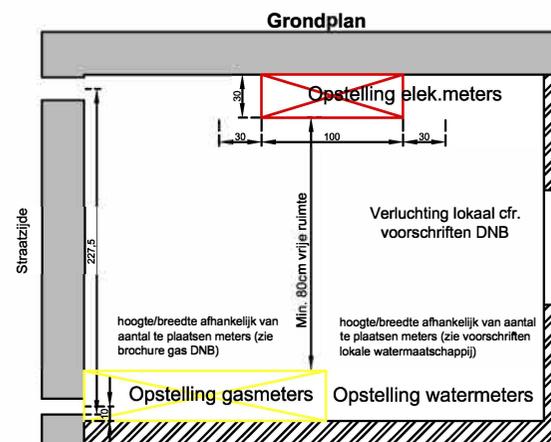
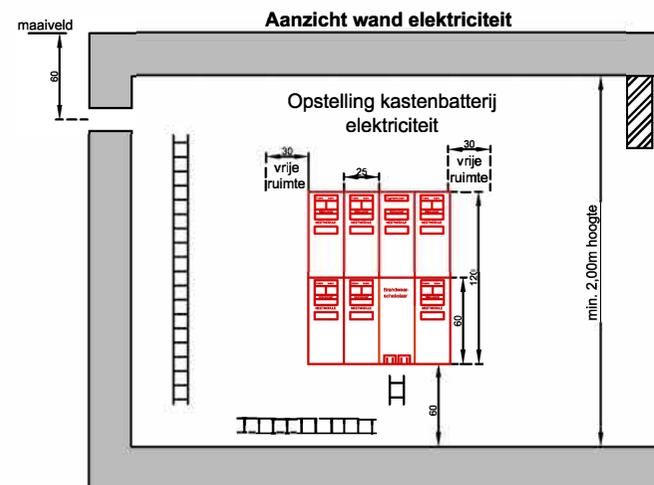
PBE

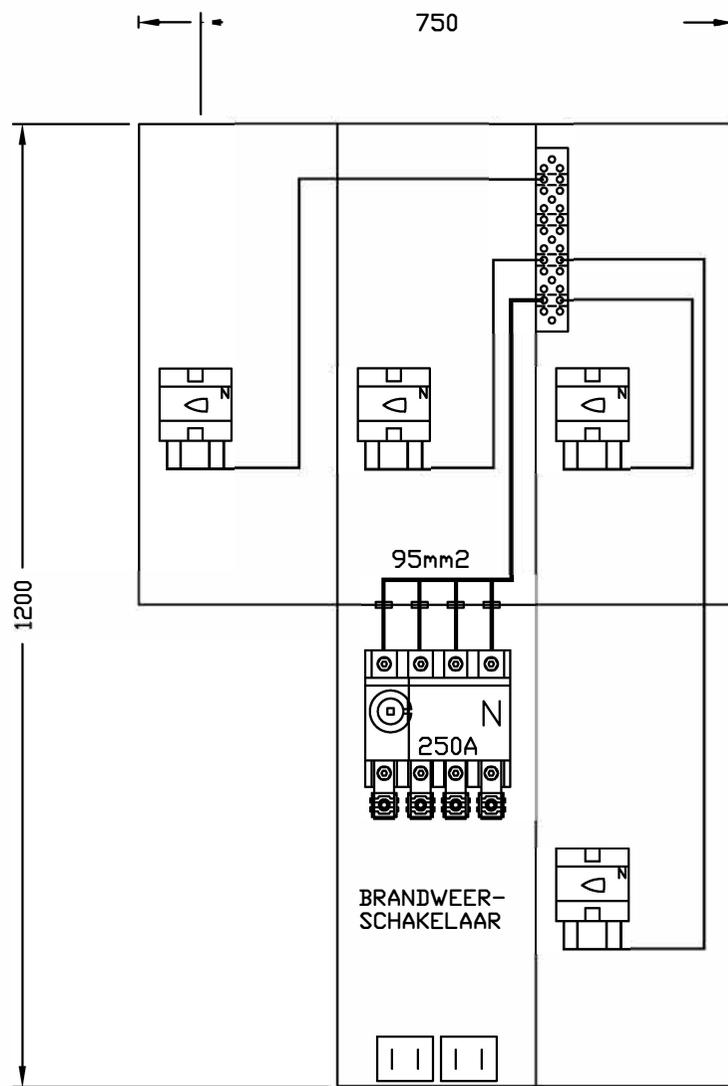
Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal



Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal





Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

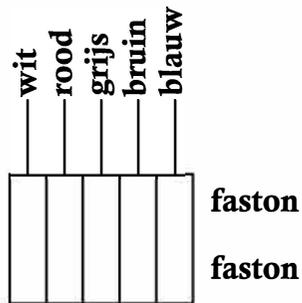
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

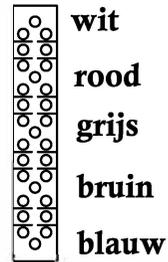
Kastenbatterij voor 3 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 4KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_4KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



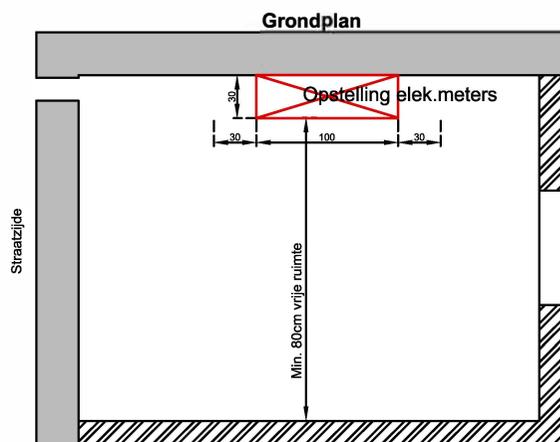
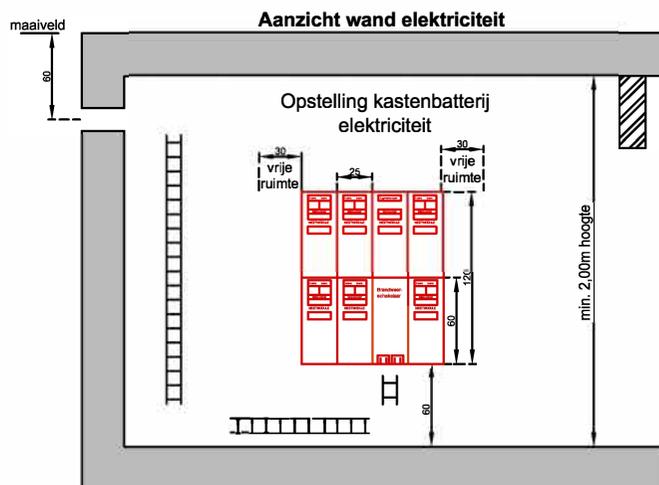
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

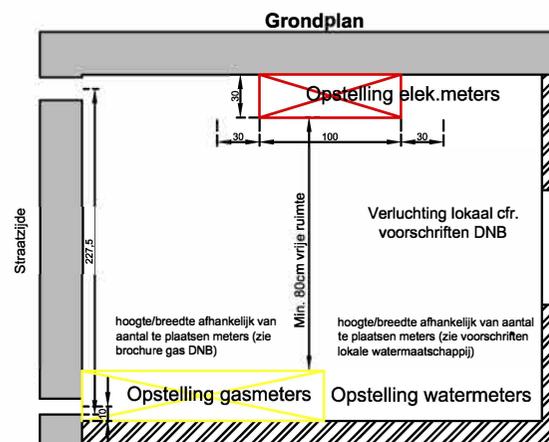
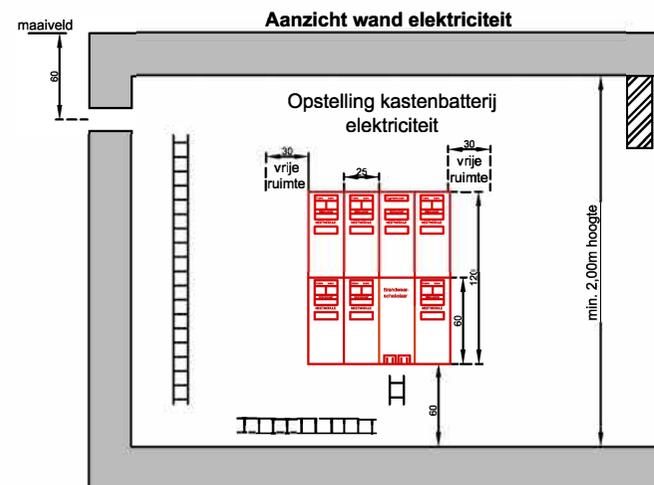
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

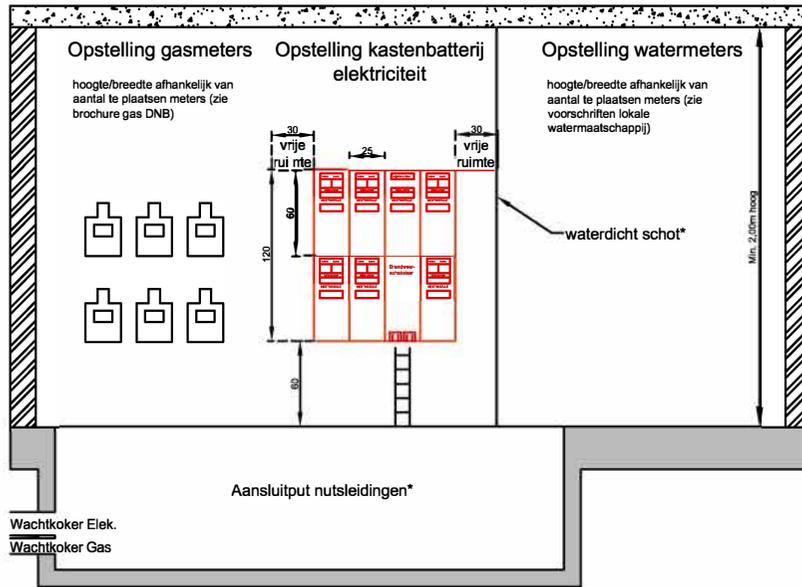


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

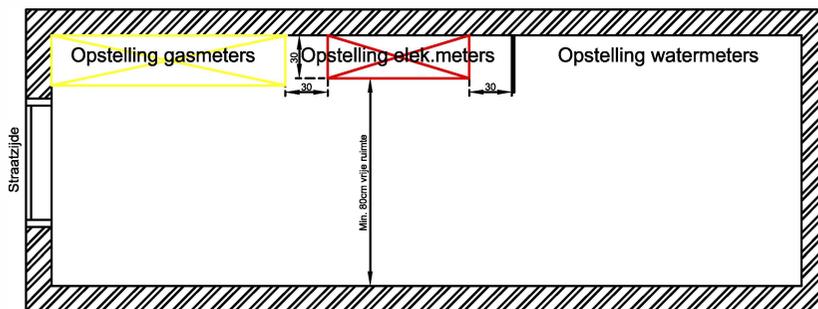


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



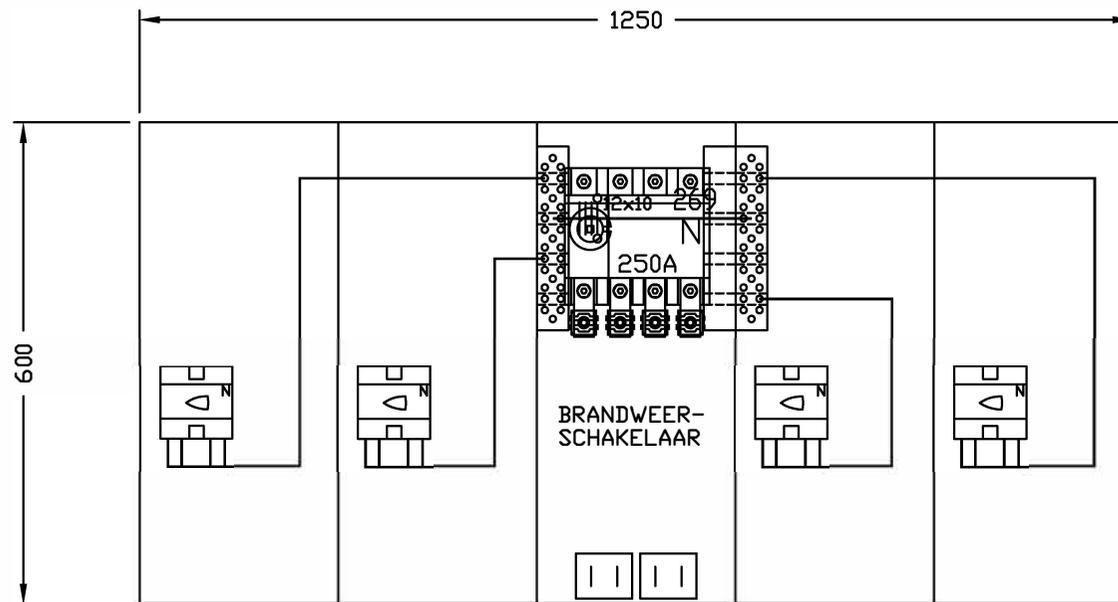
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklommenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingkabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summier oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

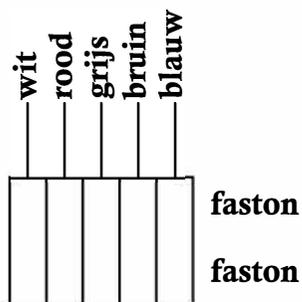
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

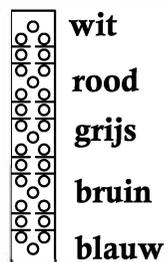
Kastenbatterij voor 3 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 4KBR
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_4KBR

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



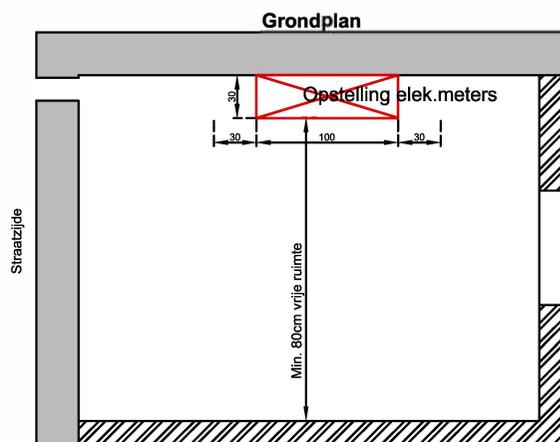
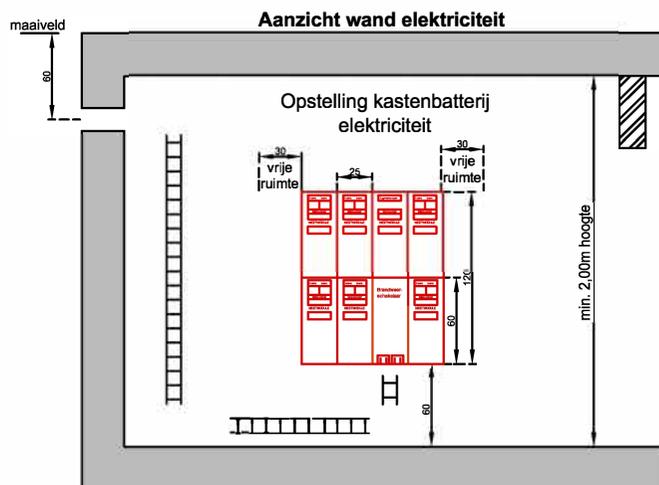
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

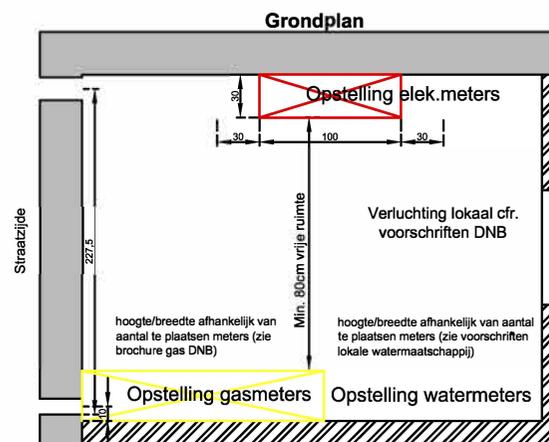
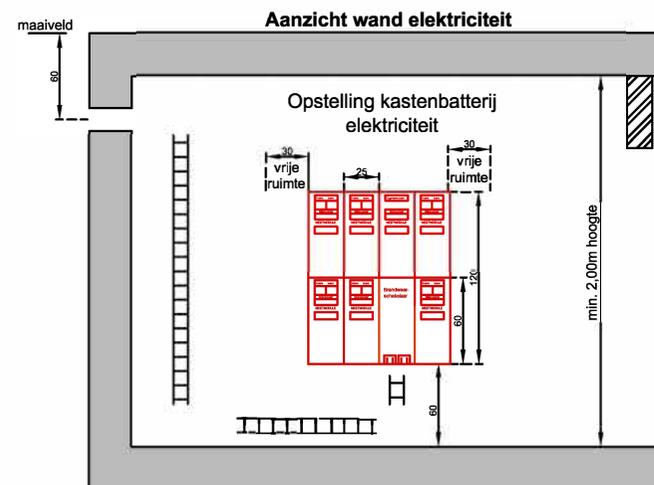
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

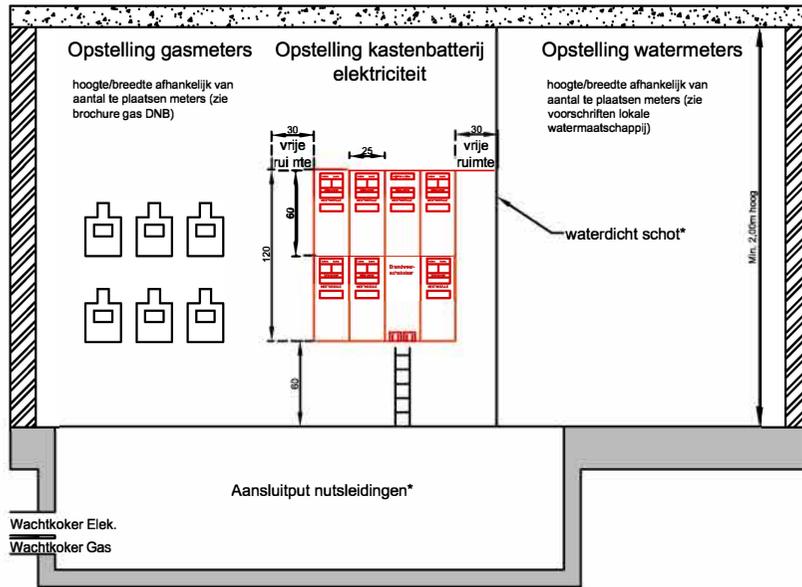


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

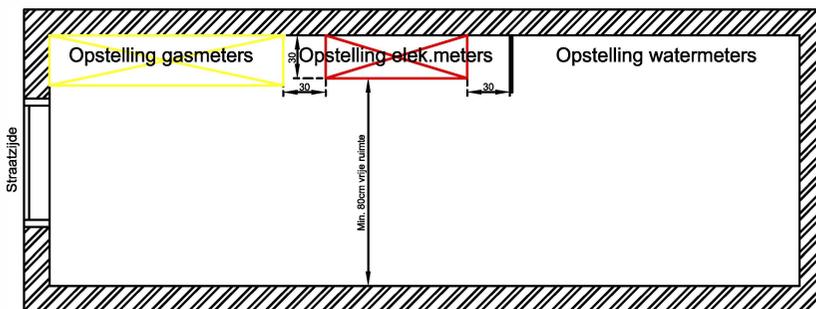


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



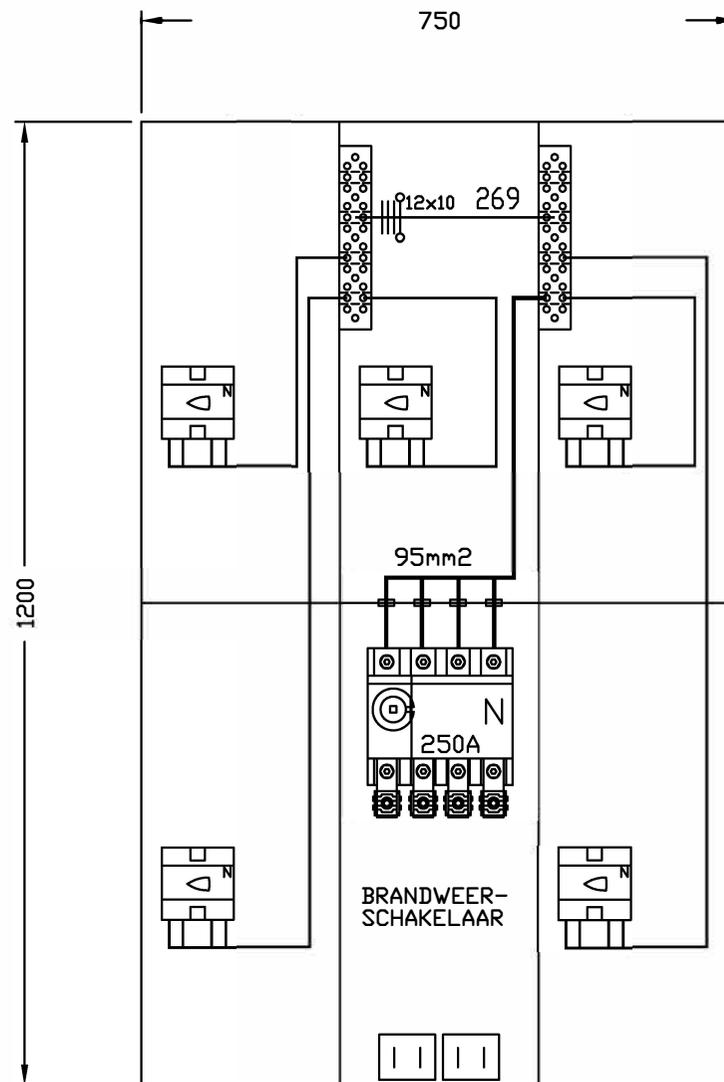
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingkabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summier oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

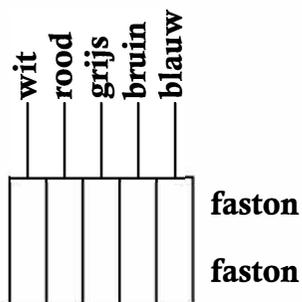
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

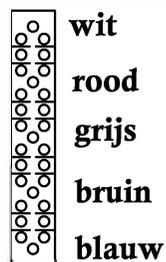
Kastenbatterij voor 4 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 5KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_5KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



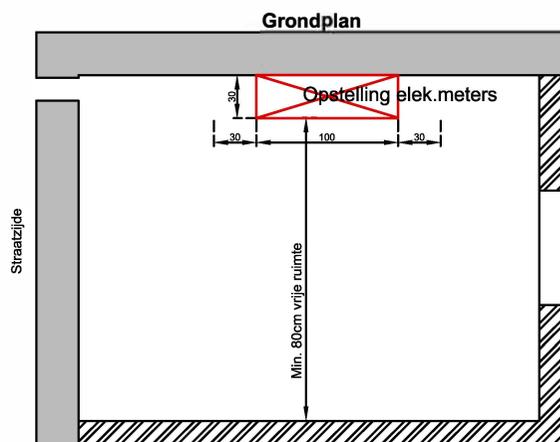
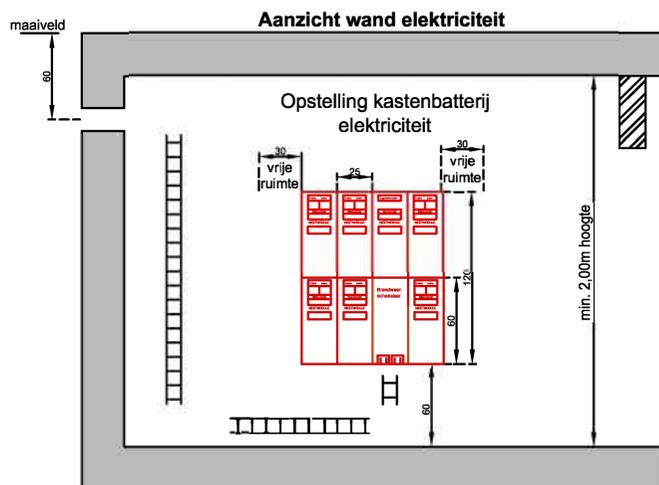
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

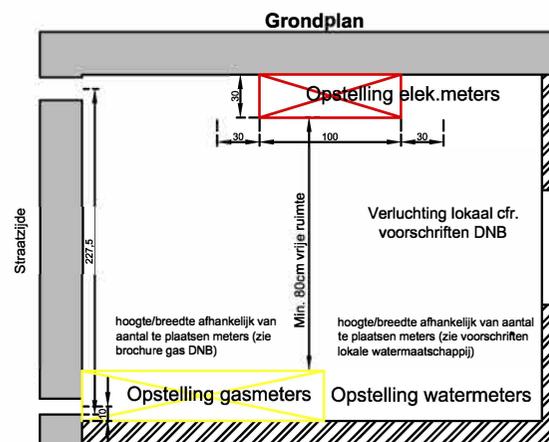
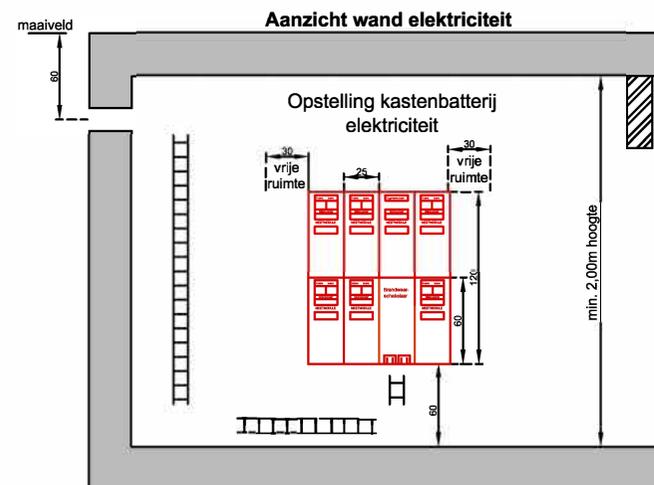
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

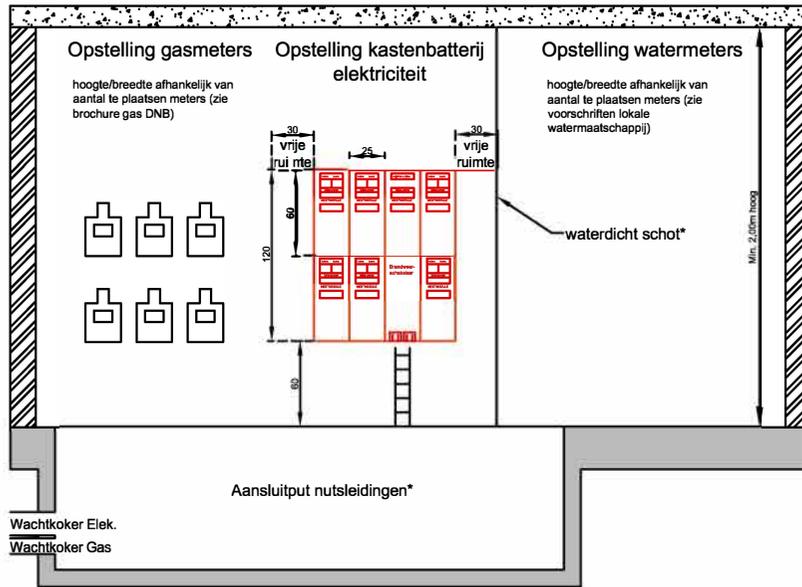


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

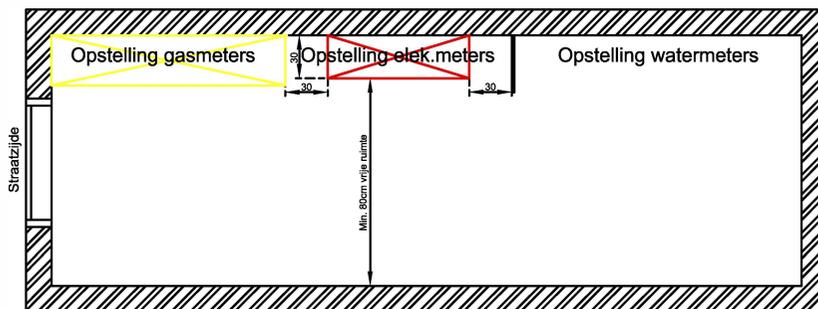


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



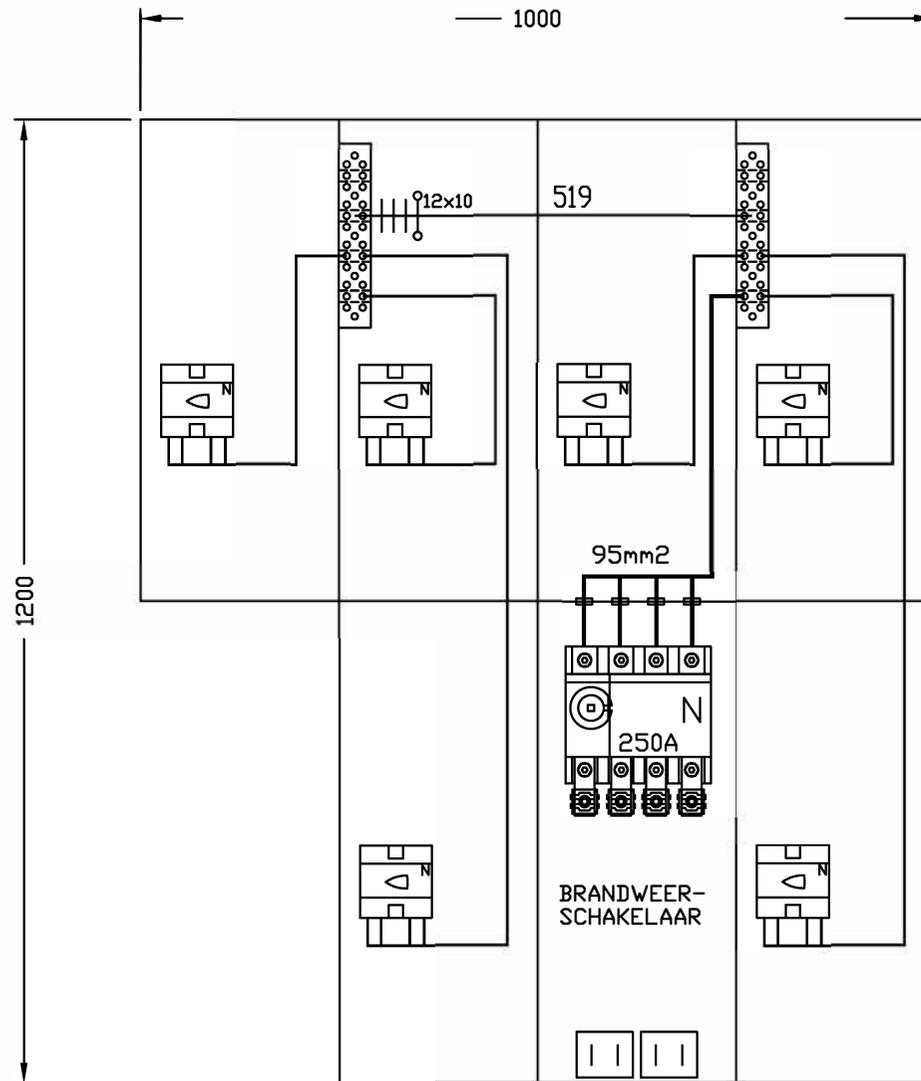
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklommenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

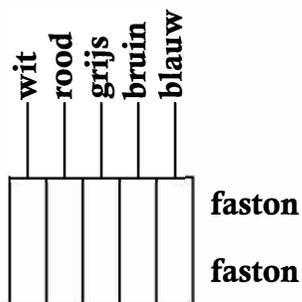
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

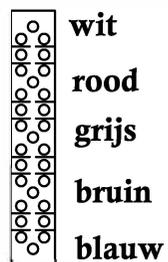
Kastenbatterij voor 5 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 6KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_6KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



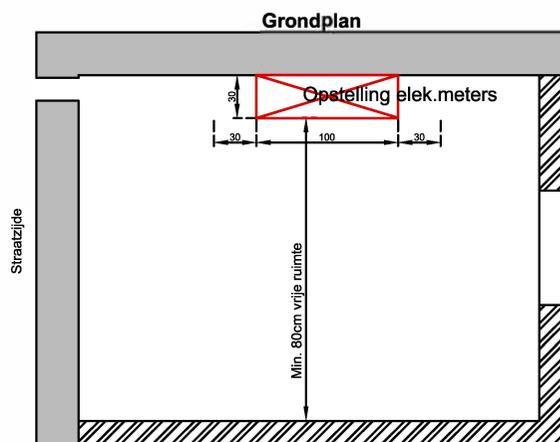
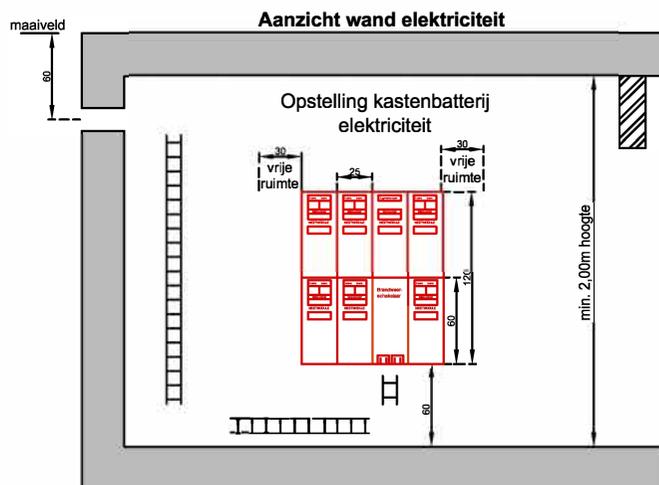
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

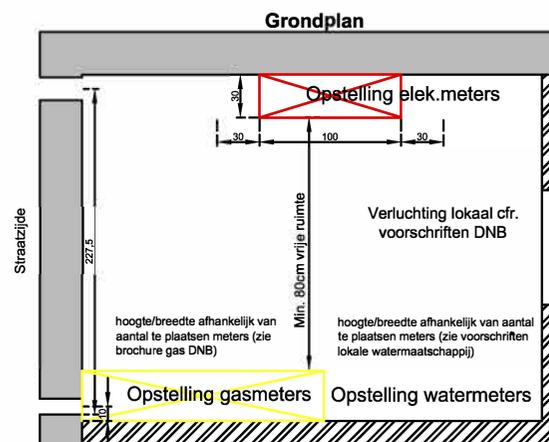
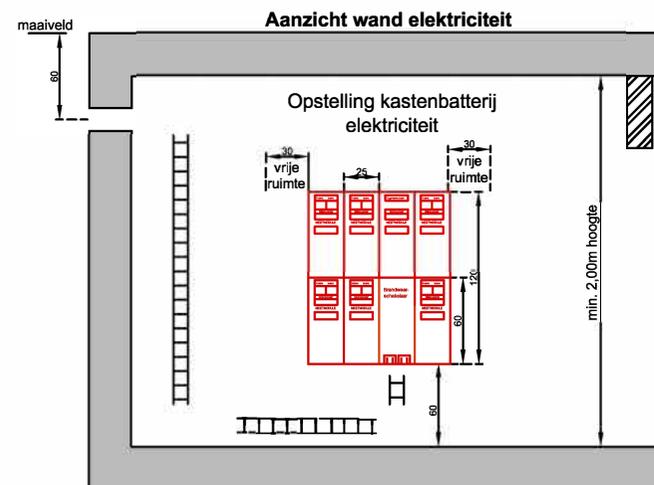
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

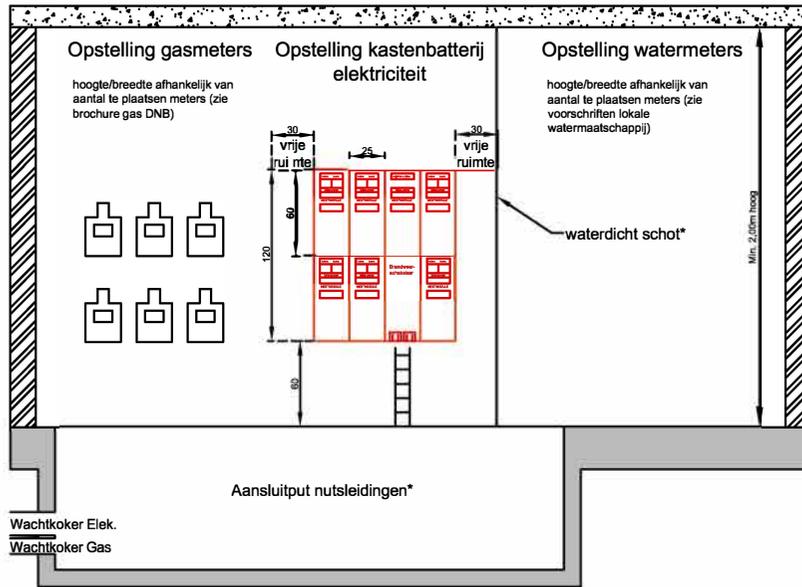


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

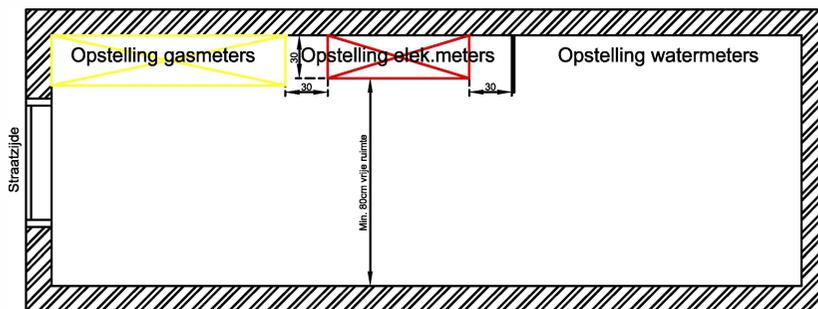


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



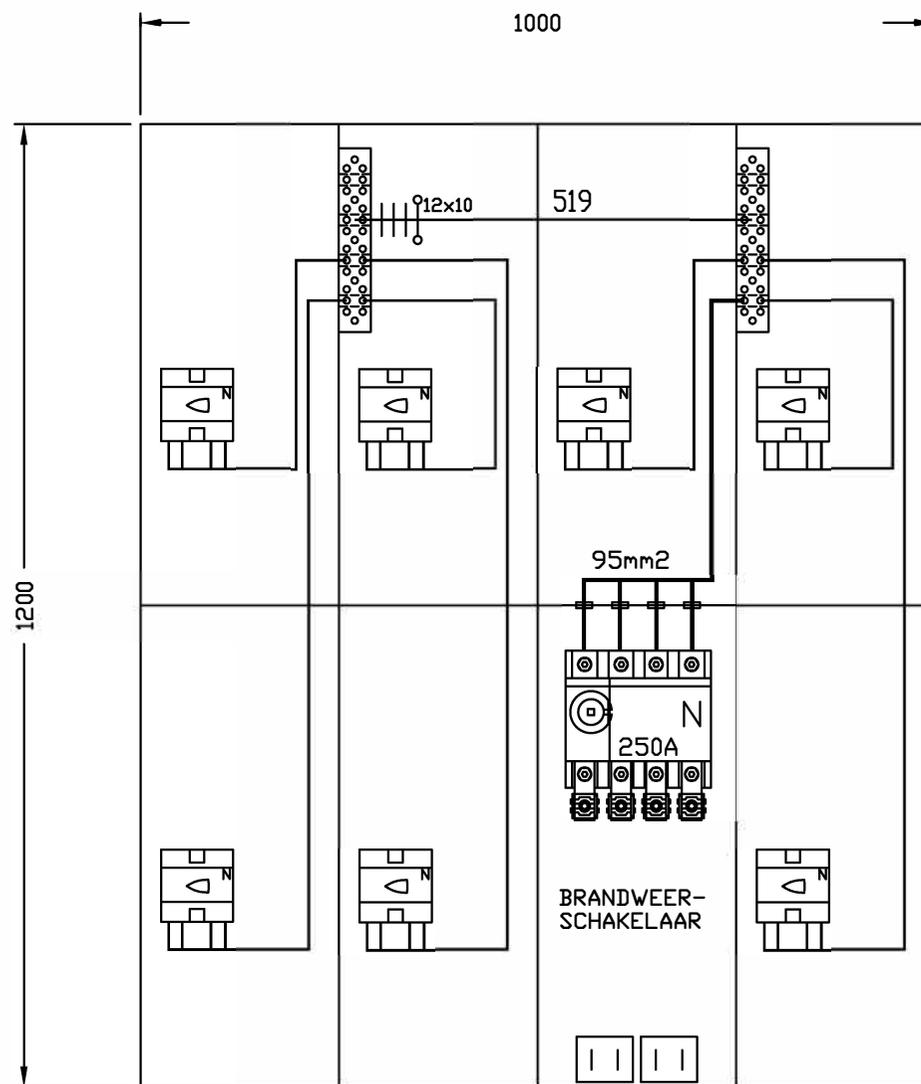
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

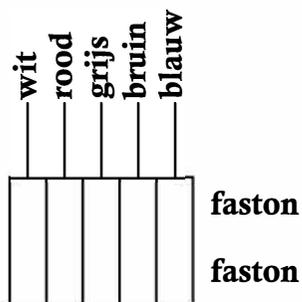
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

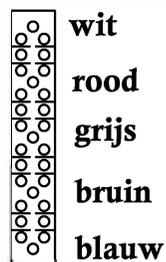
Kastenbatterij voor 6 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 7KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_7KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



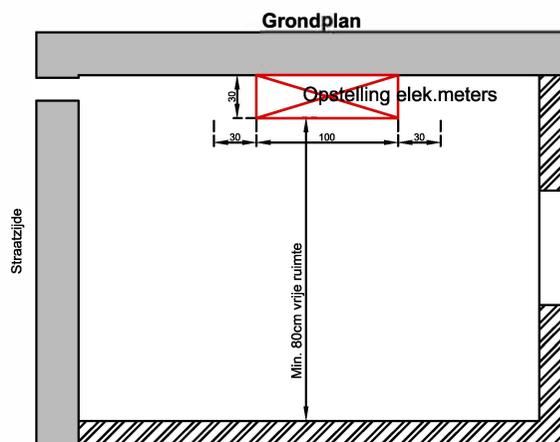
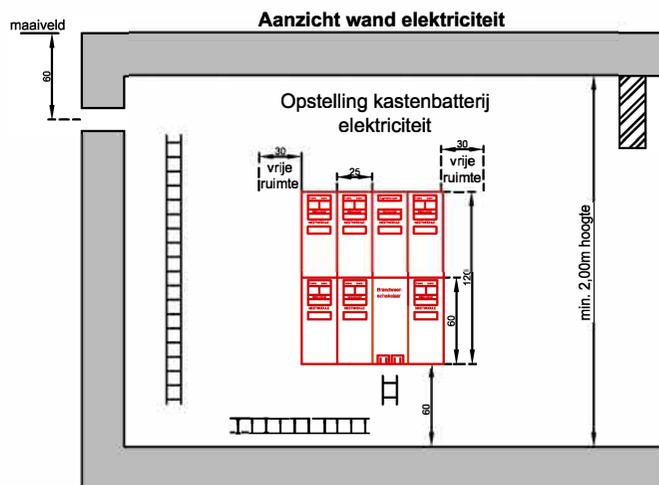
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

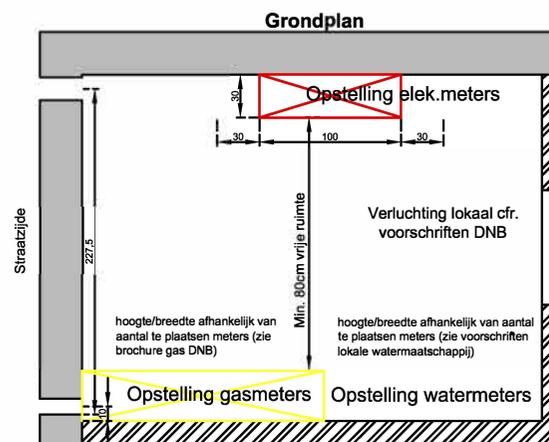
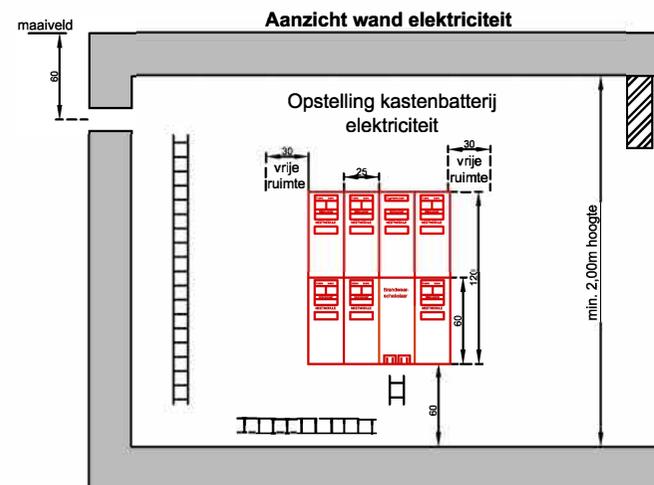
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

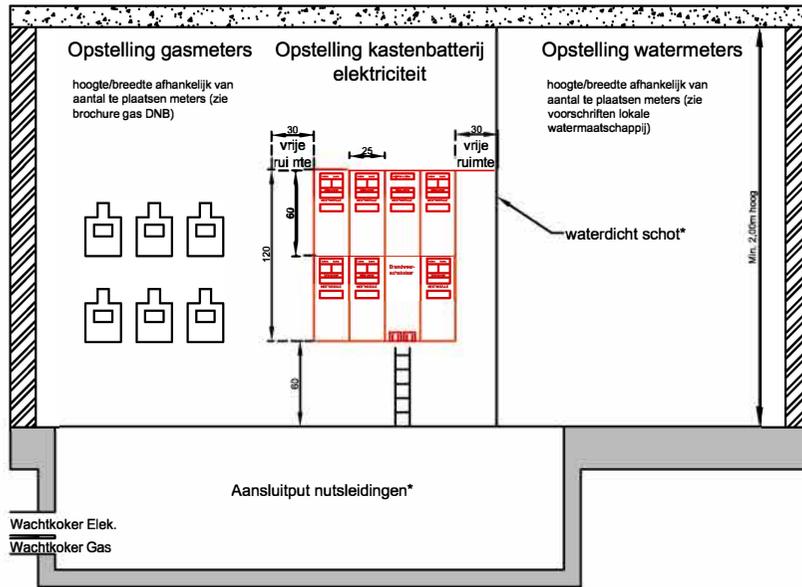


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

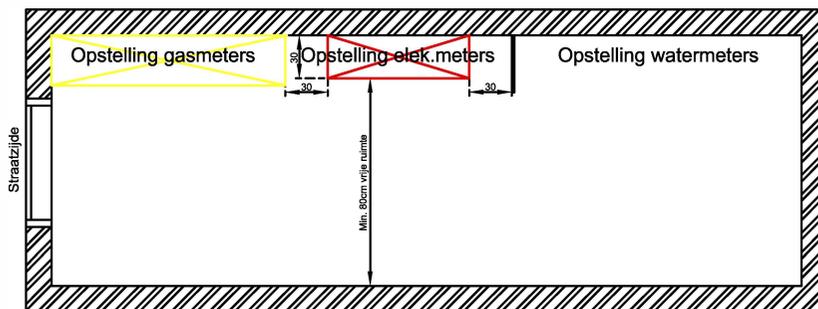


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



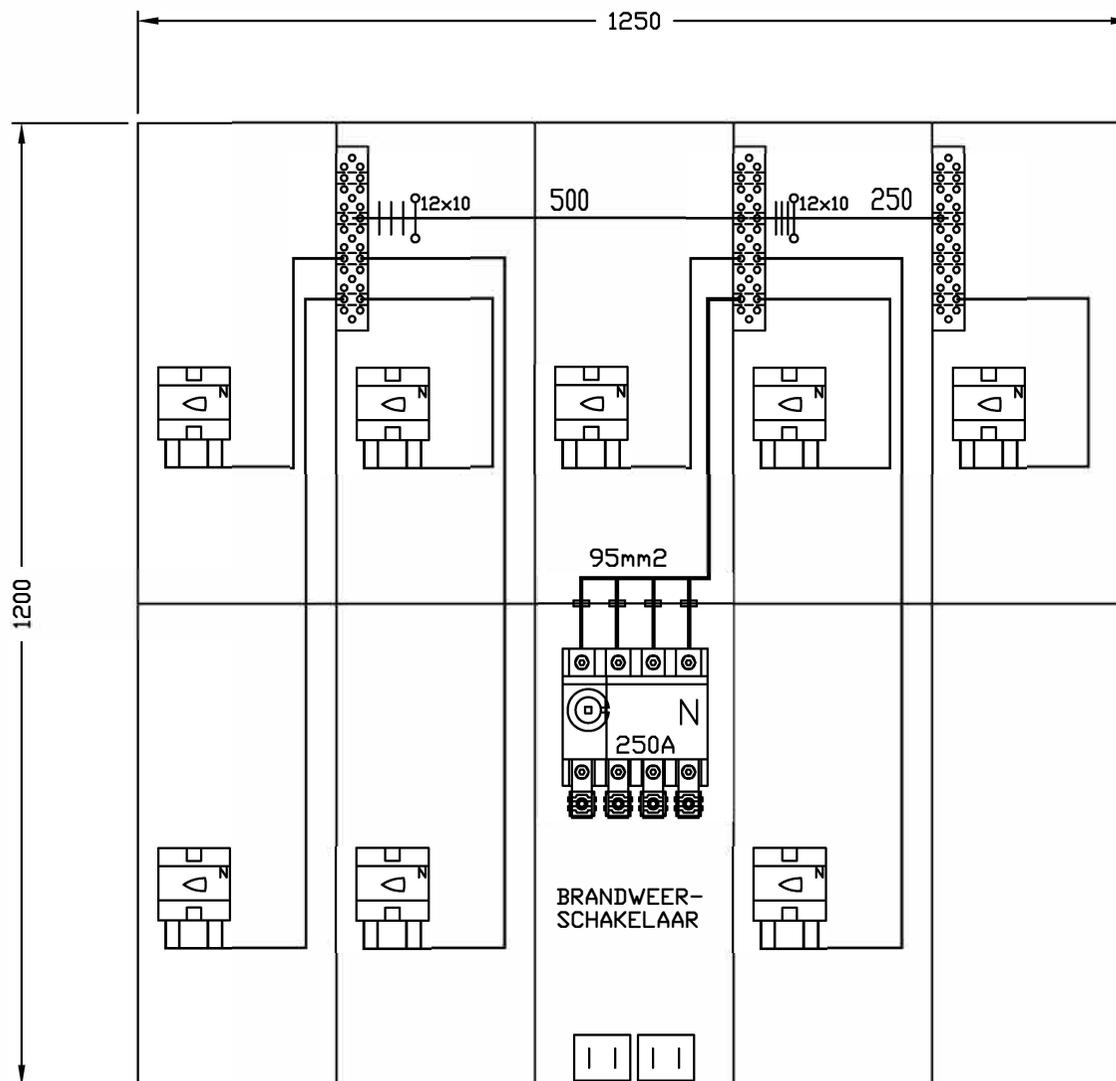
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

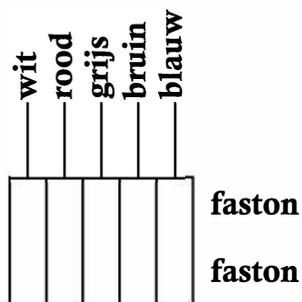
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

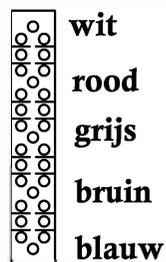
Kastenbatterij voor 7 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 8KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_8KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



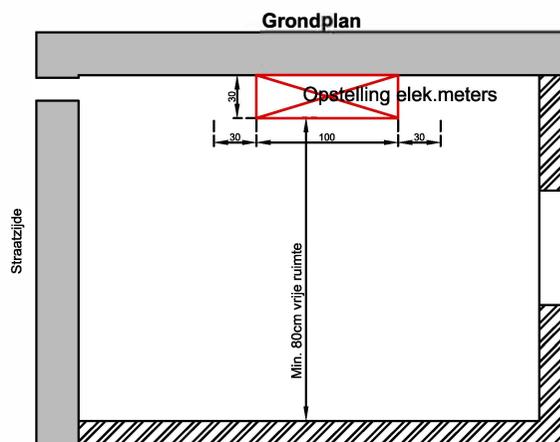
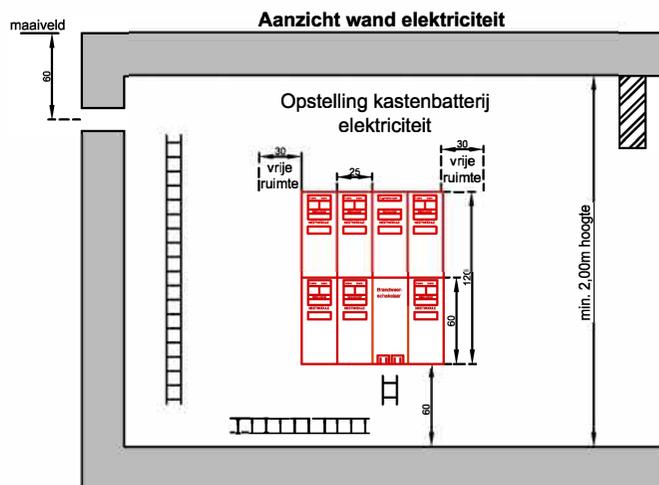
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

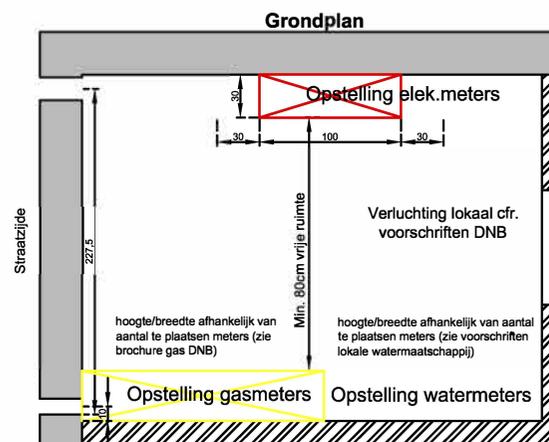
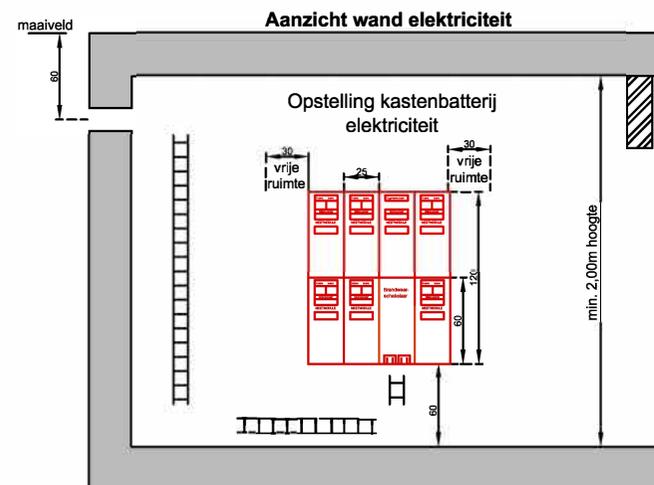
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

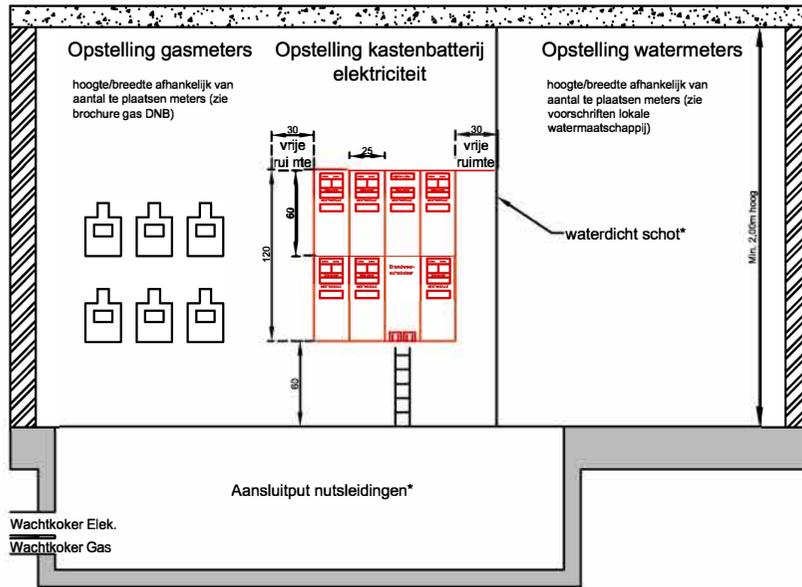


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

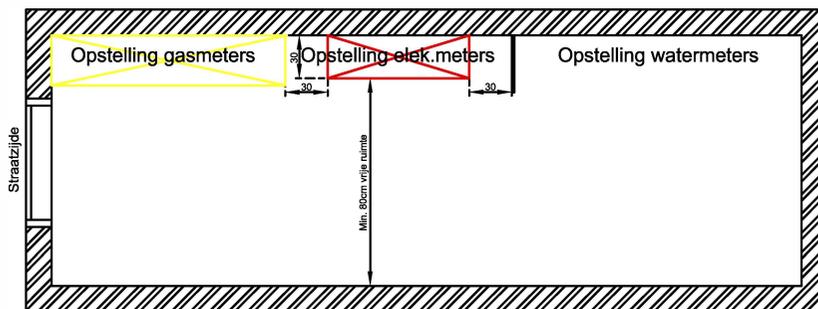


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



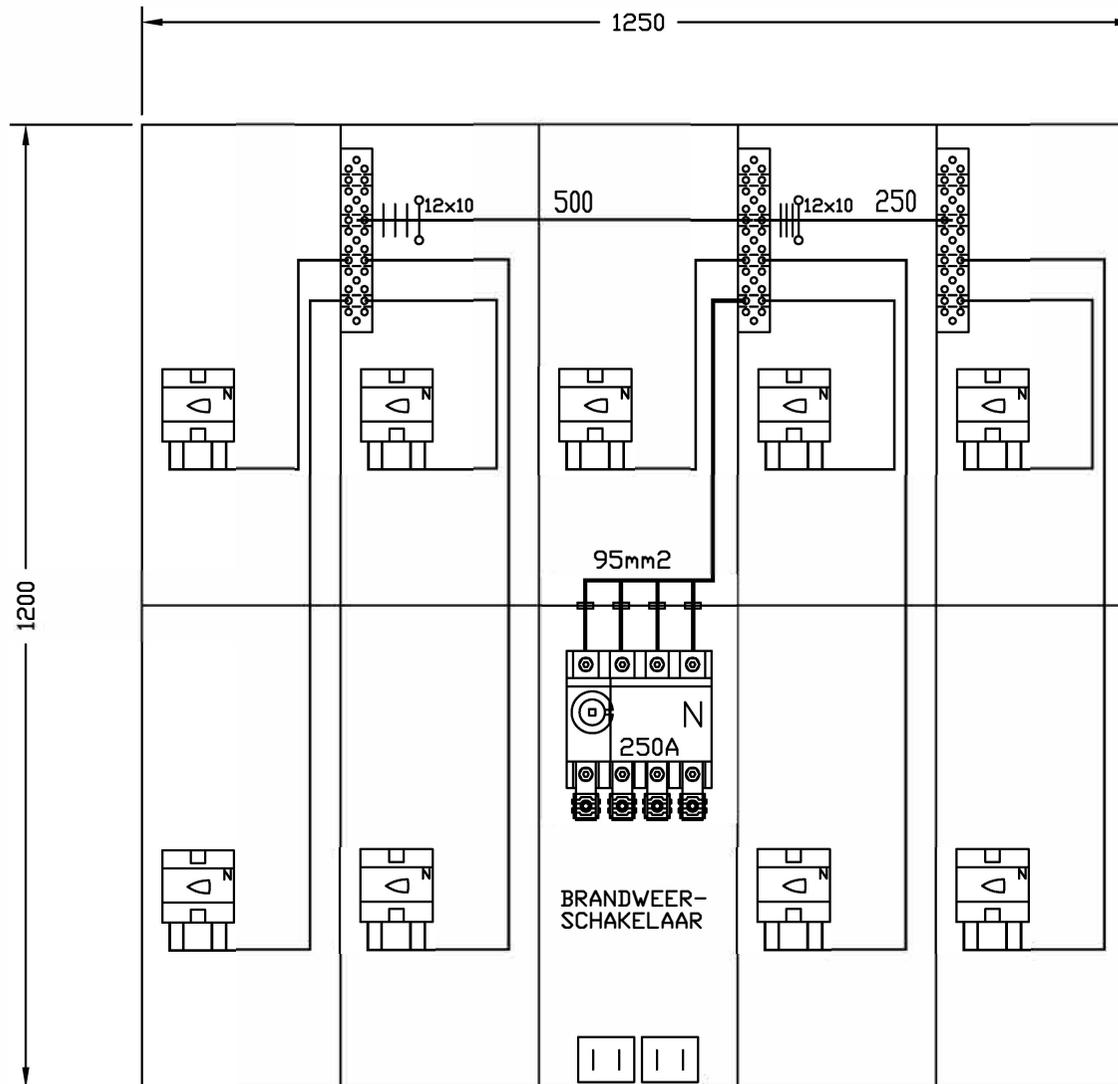
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklommenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

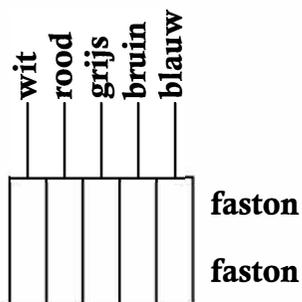
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

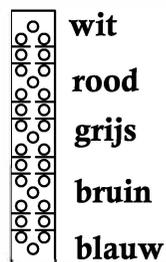
Kastenbatterij voor 8 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 9KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_9KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



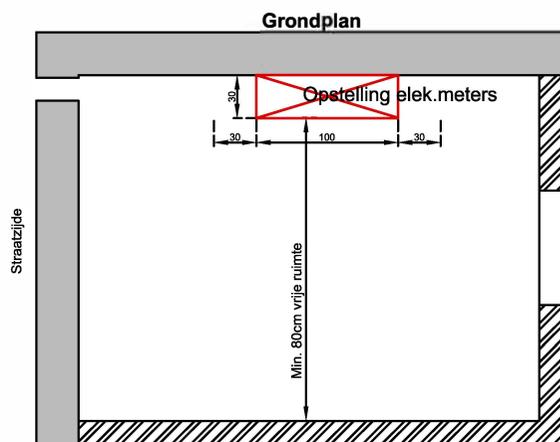
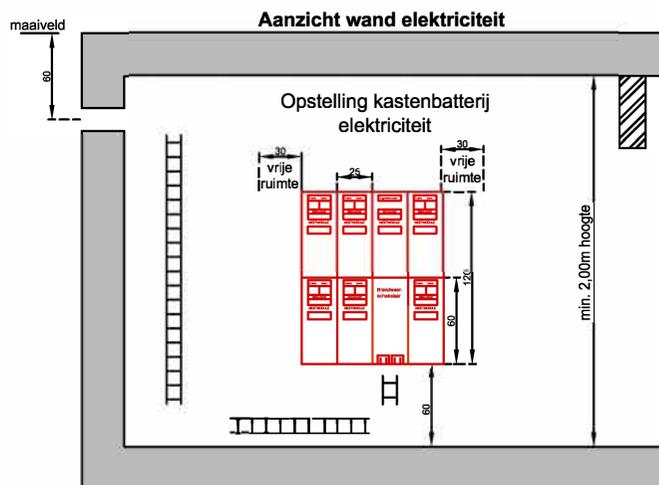
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

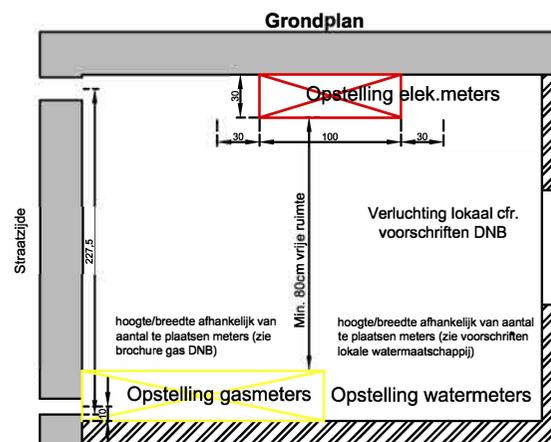
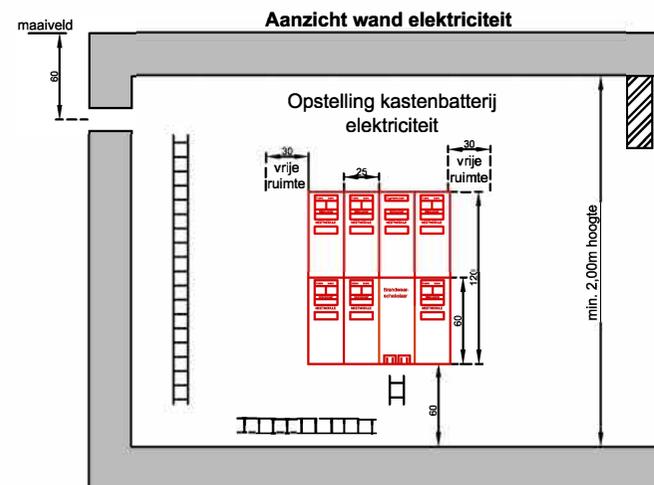
PBE

Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

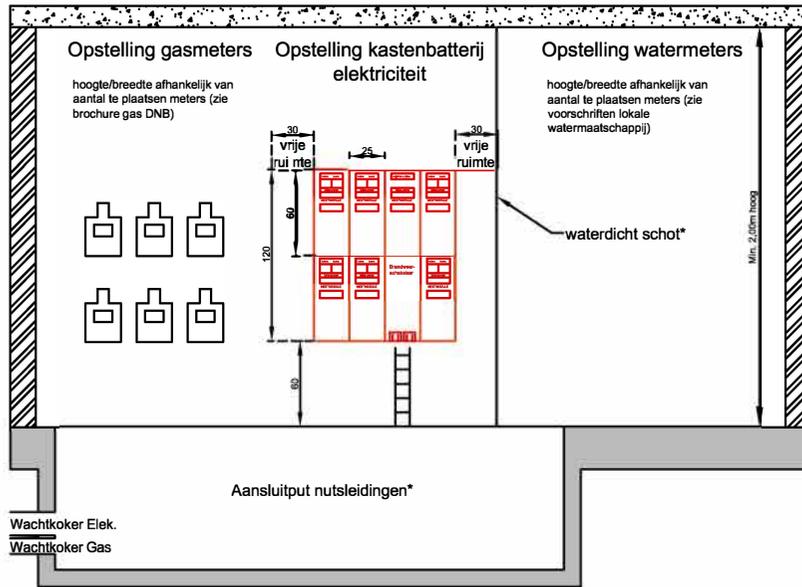


Plaatsing kastenbatterij in gezamenlijk kelderlokaal

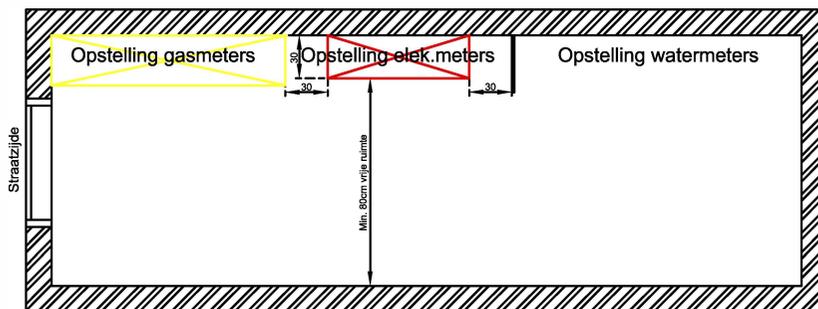


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand meterkast gas / elektriciteit / water



Grondplan



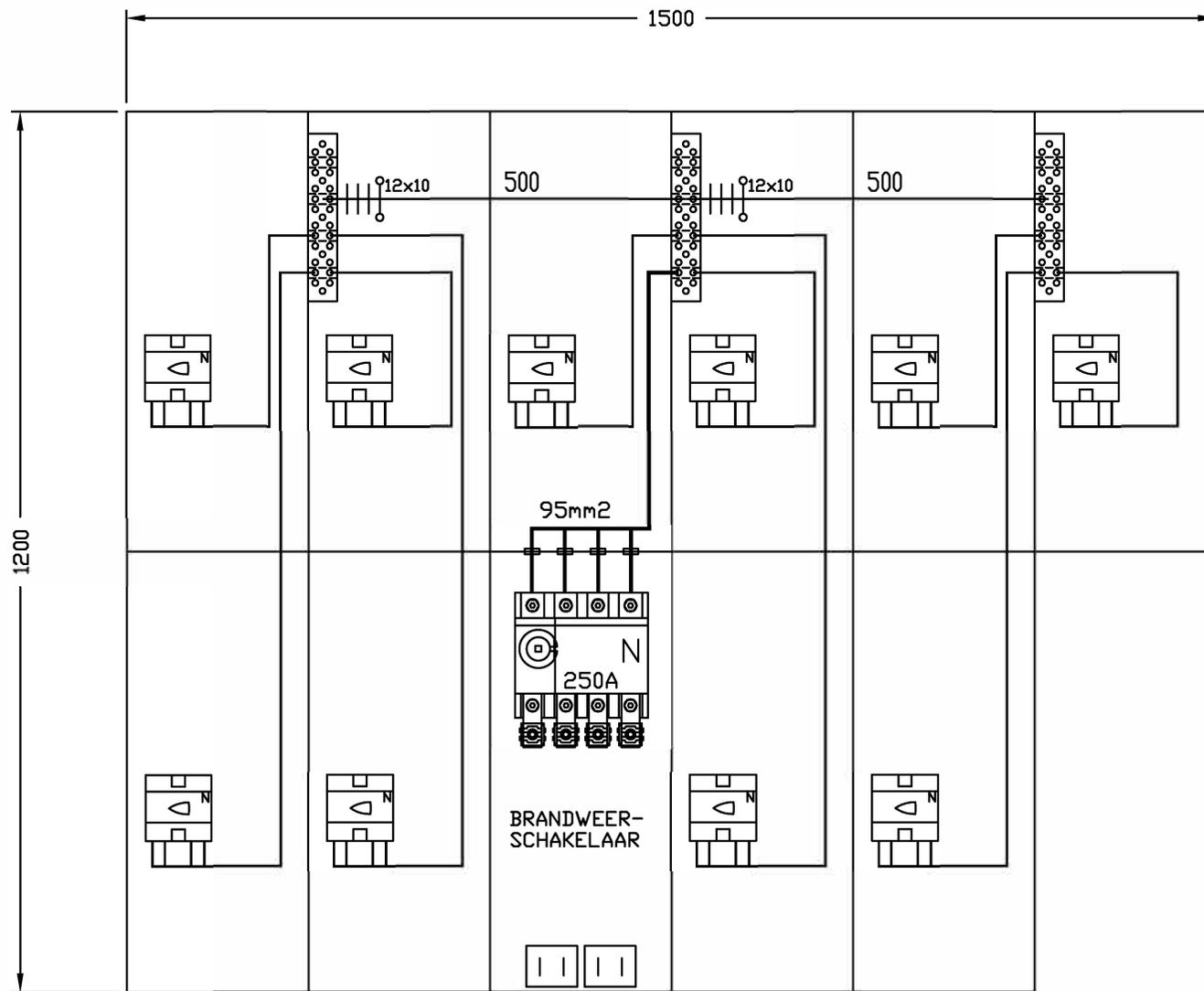
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklemmenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

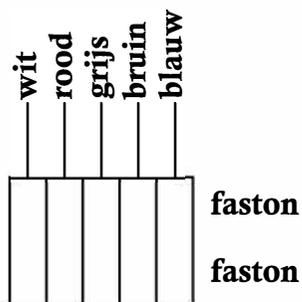
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

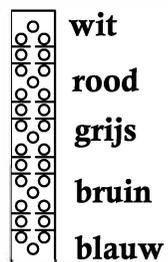
Kastenbatterij voor 9 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 10KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_10KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



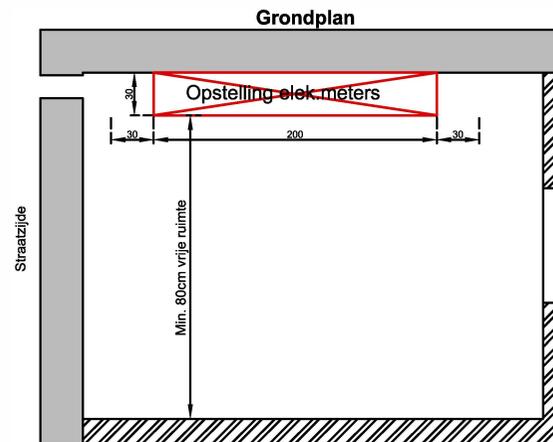
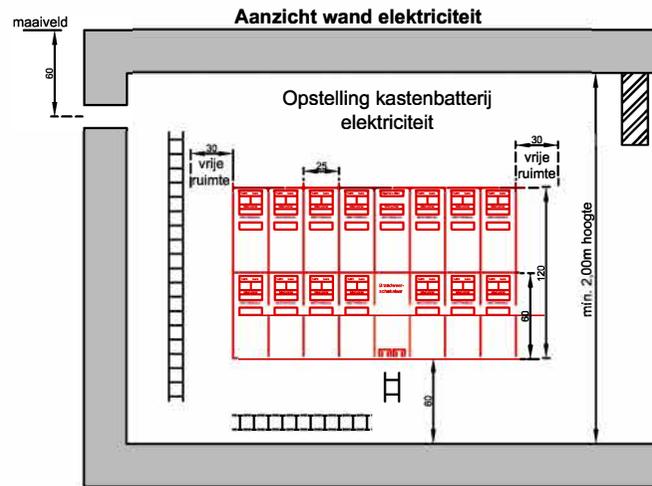
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

PBE

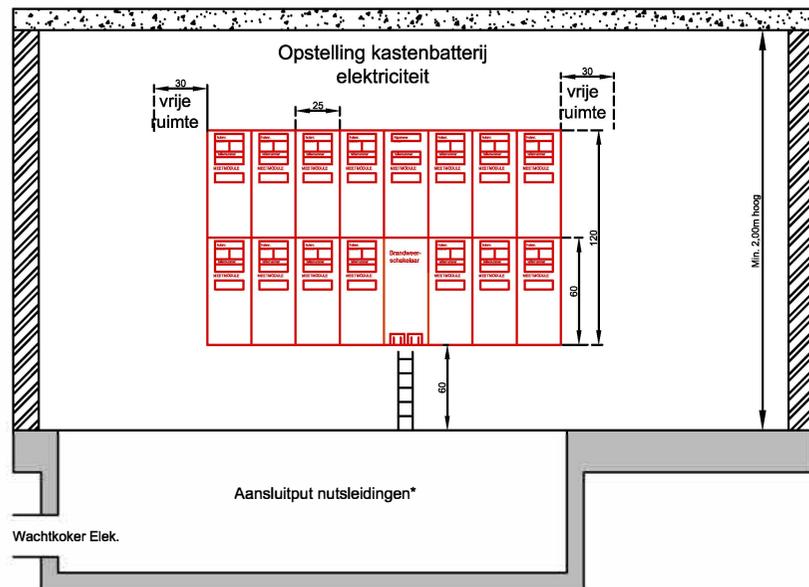
Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

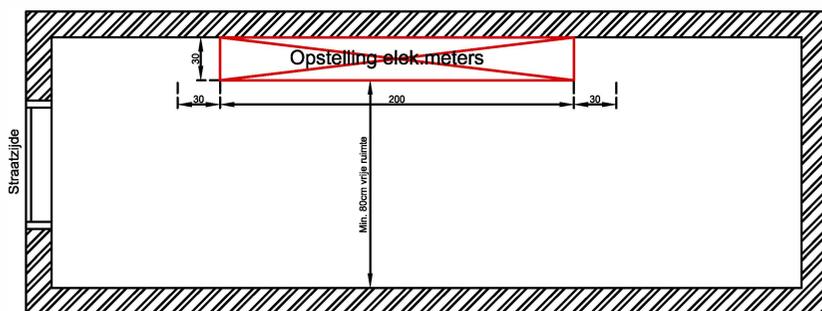


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand elektriciteit



Grondplan



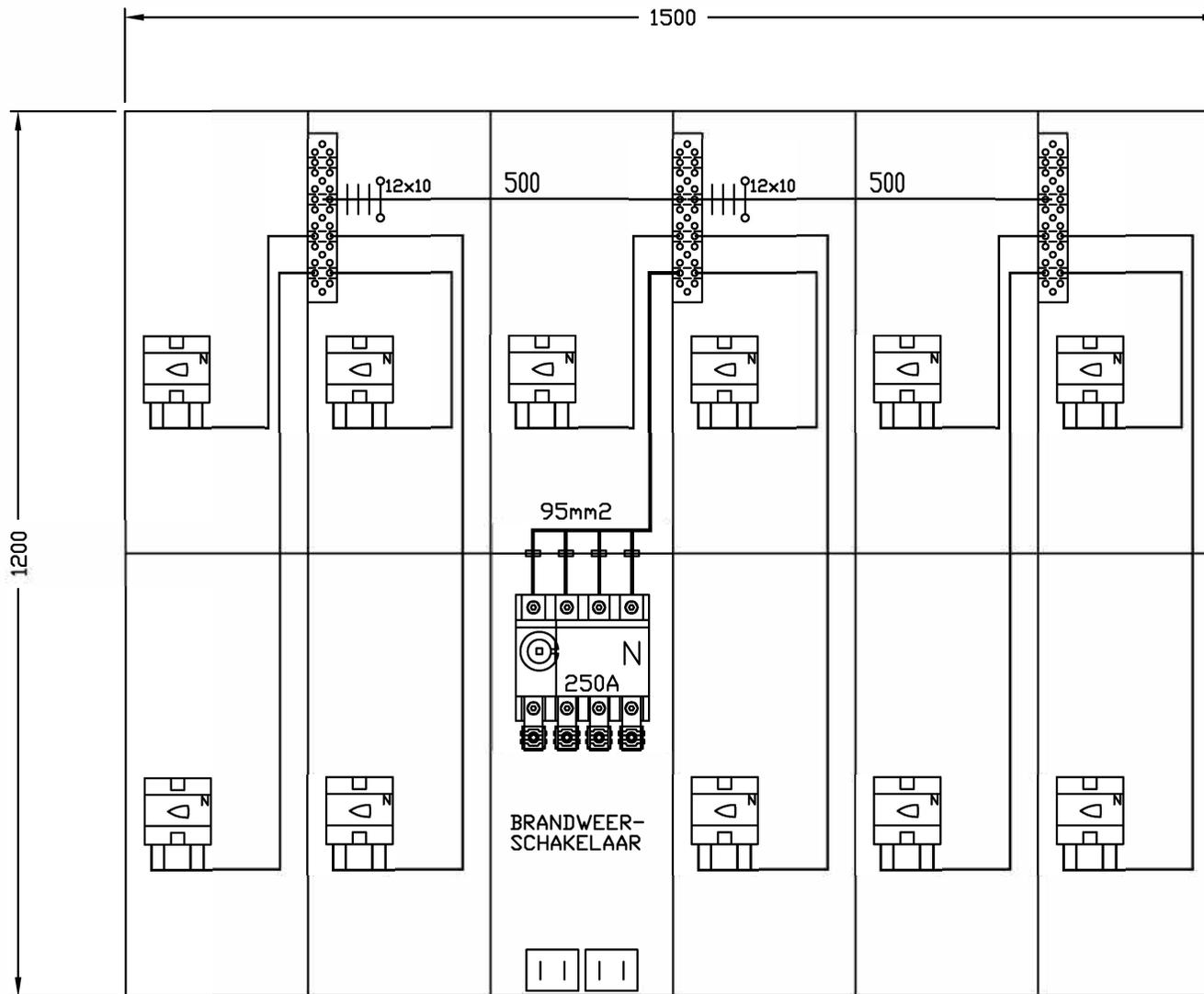
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

Kastenbatterij voor 10 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar

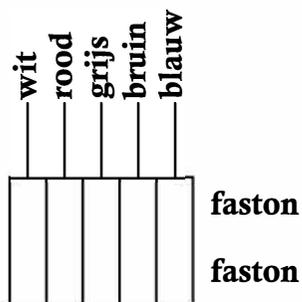
Identificatie: 11KB

Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

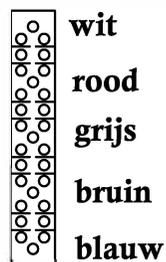
Blad: 1/ 4

Tekeningnummer: 25022016_11KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



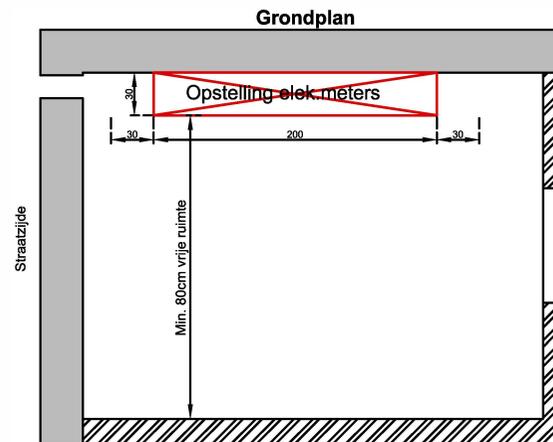
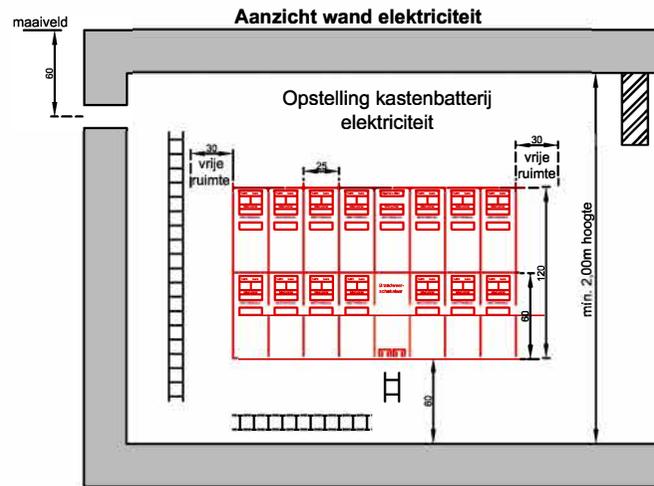
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

PBE

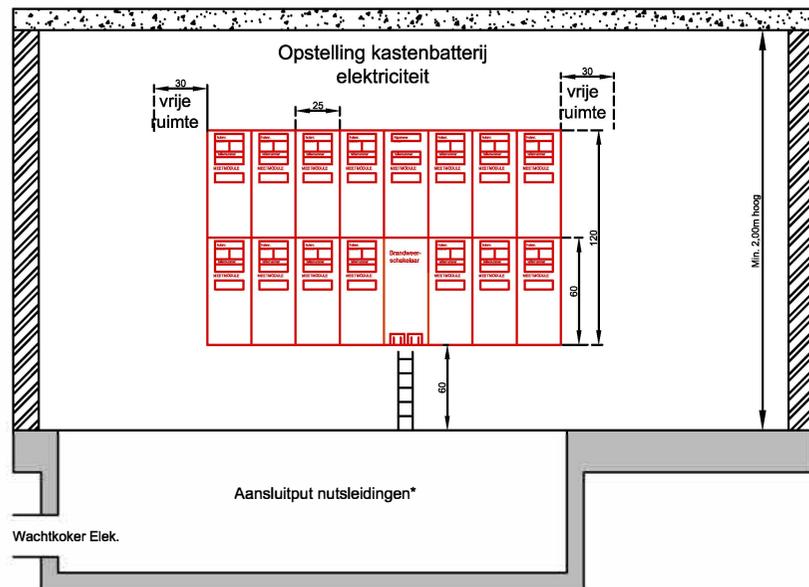
Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

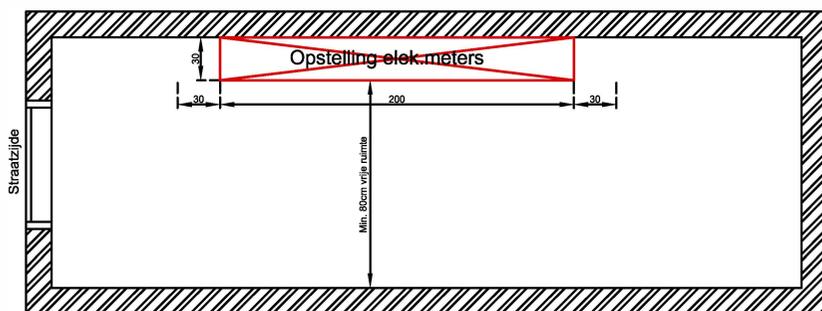


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand elektriciteit



Grondplan



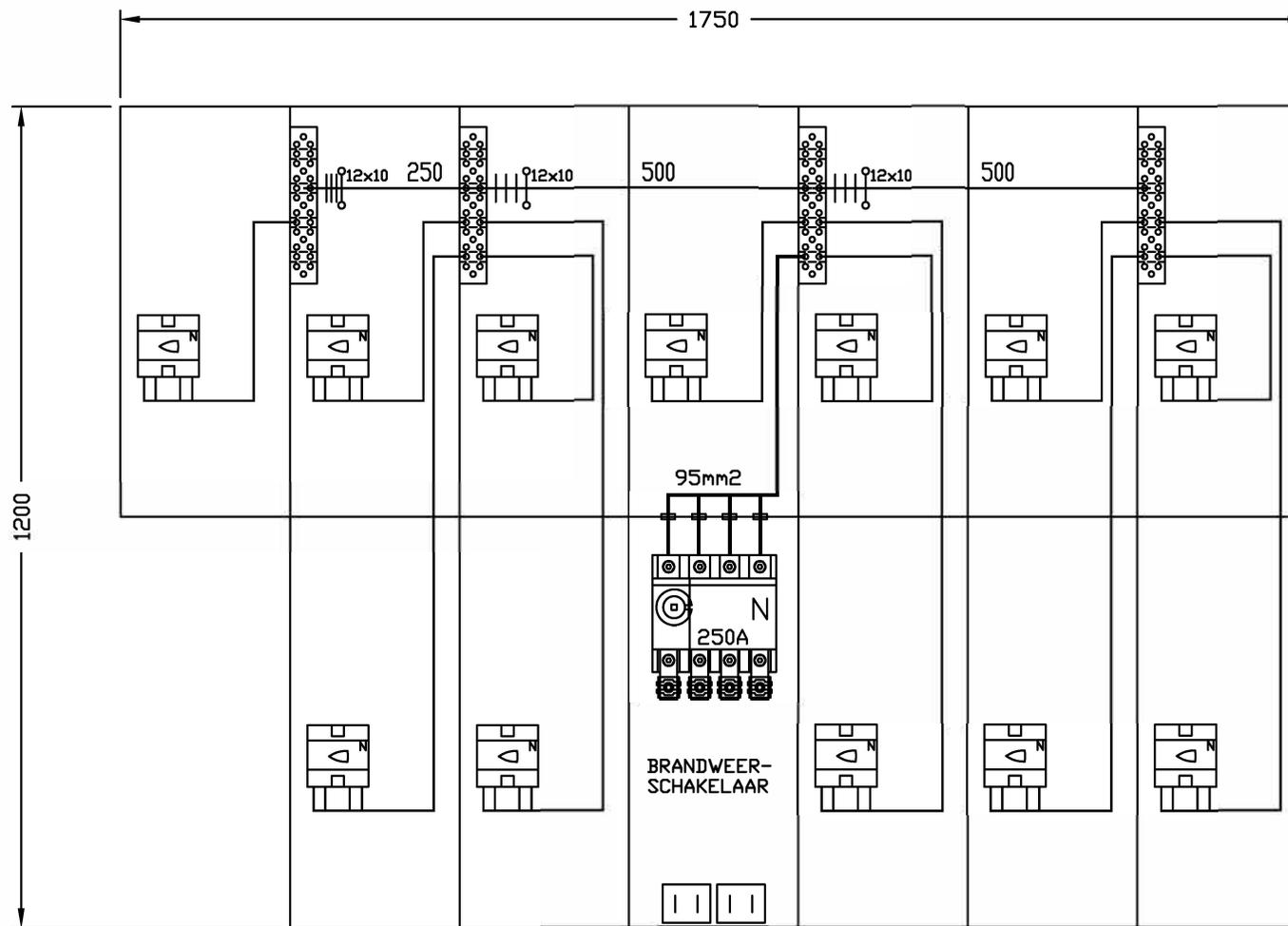
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

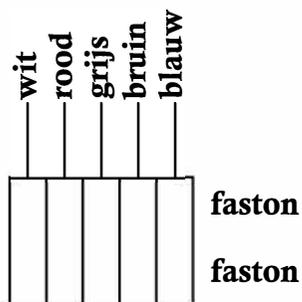
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

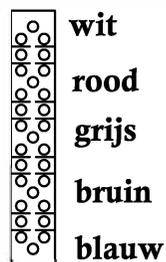
Kastenbatterij voor 11 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 12KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/4
 Tekeningnummer: 25022016_12KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

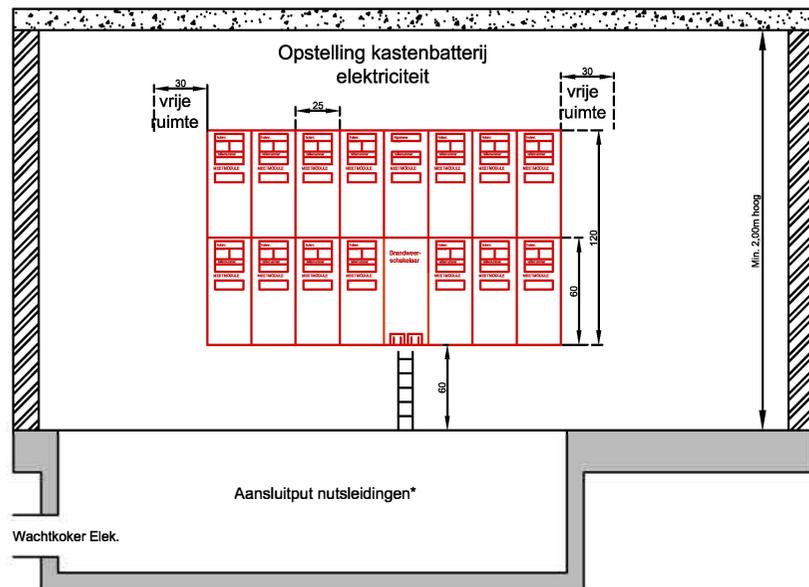
Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

PBE

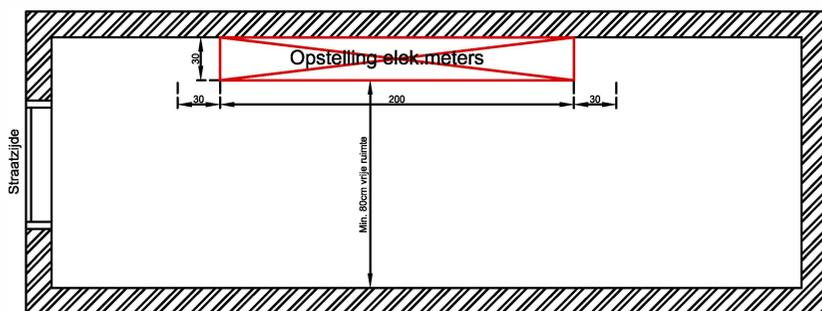
Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand elektriciteit



Grondplan



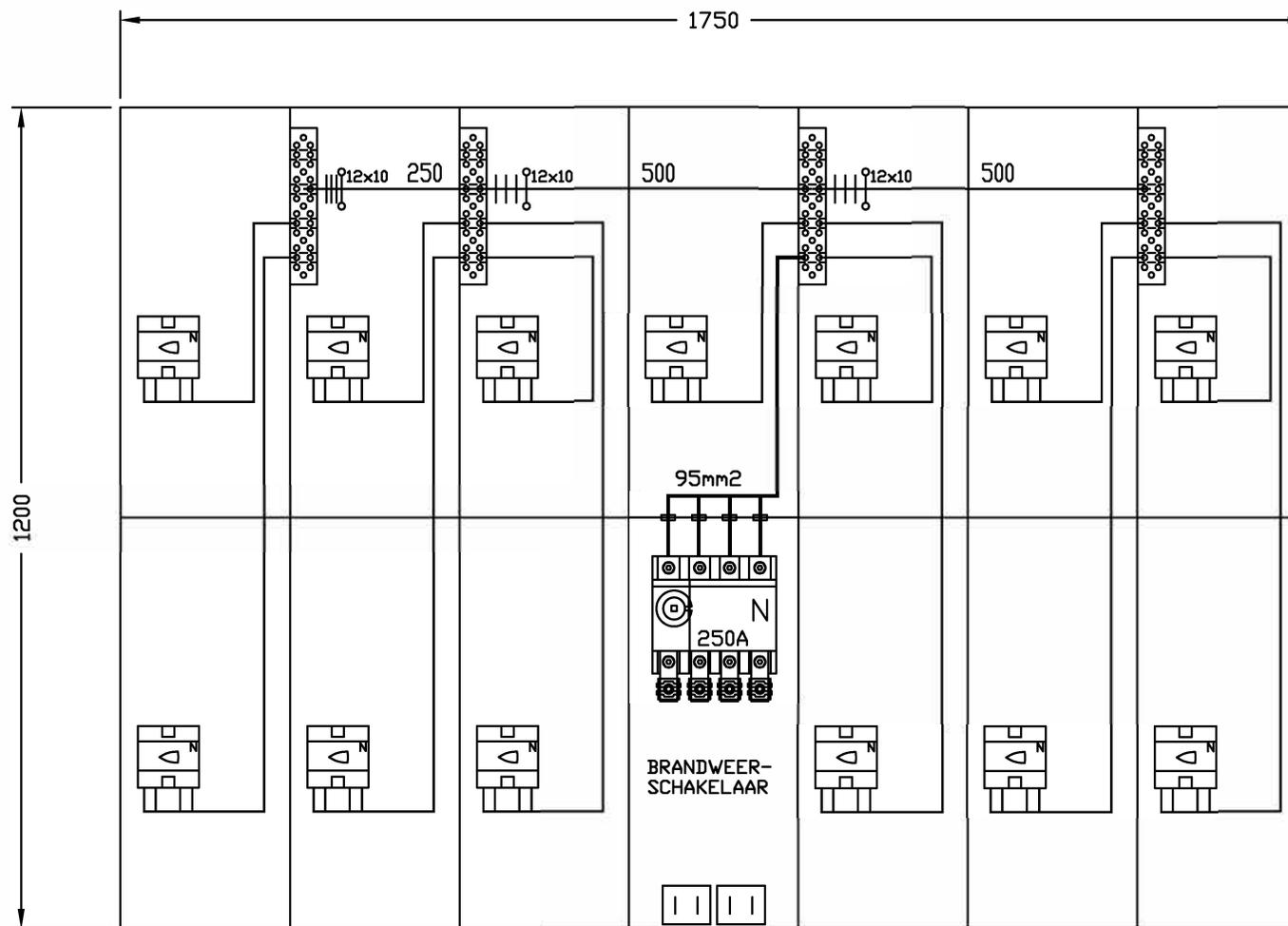
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

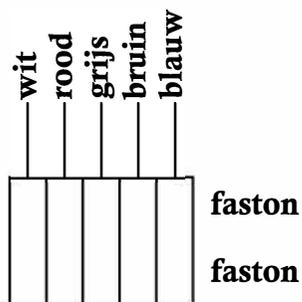
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

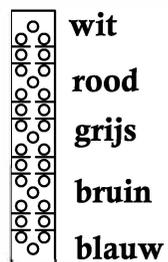
Kastenbatterij voor 12 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 13KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1 / 4
 Tekeningnummer: 25022016_13KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



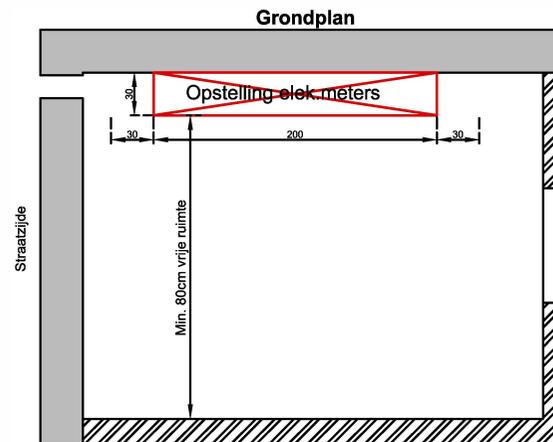
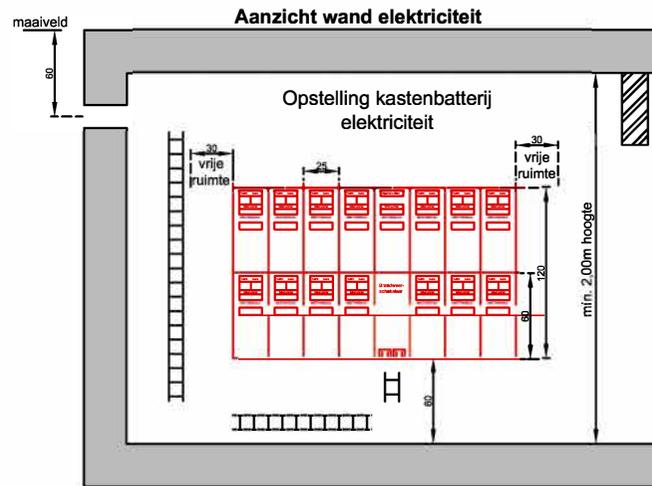
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

PBE

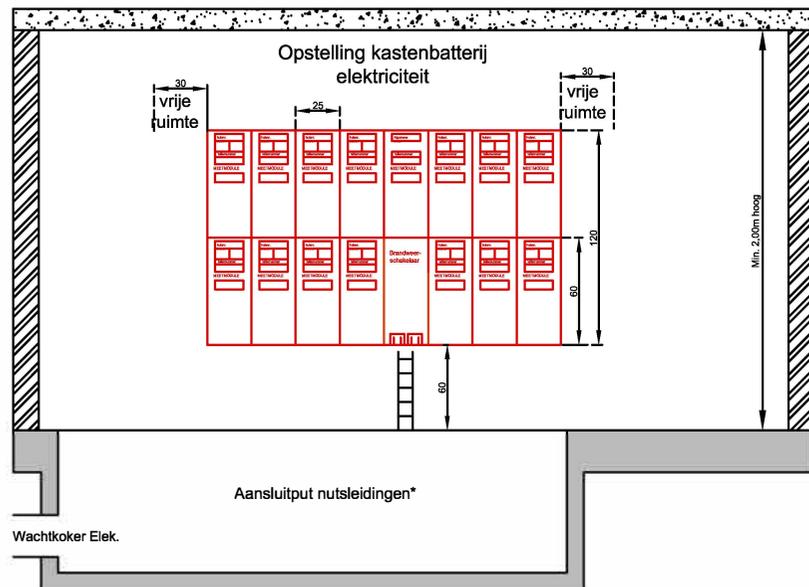
Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

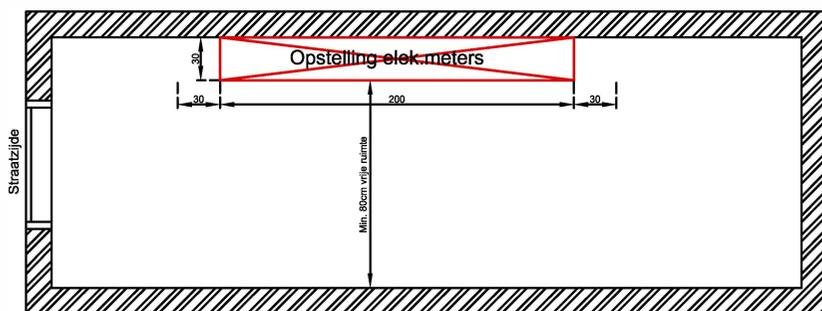


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand elektriciteit



Grondplan



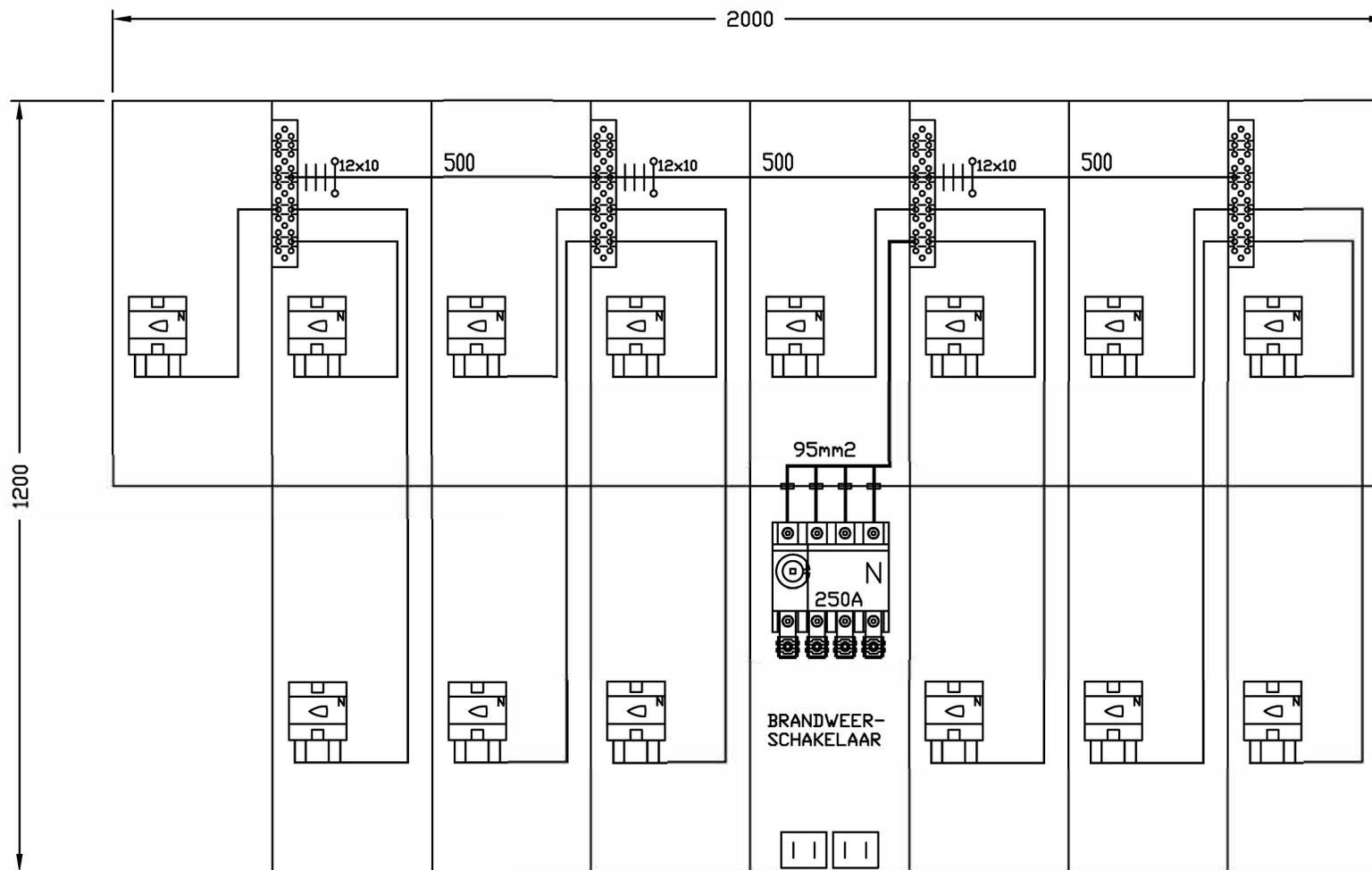
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summier oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

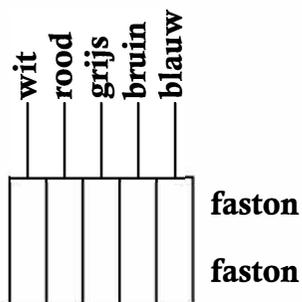
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

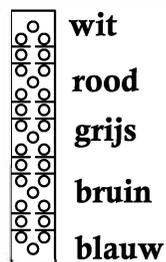
Kastenbatterij voor 13 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 14KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/ 4
 Tekeningnummer: 25022016_14KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



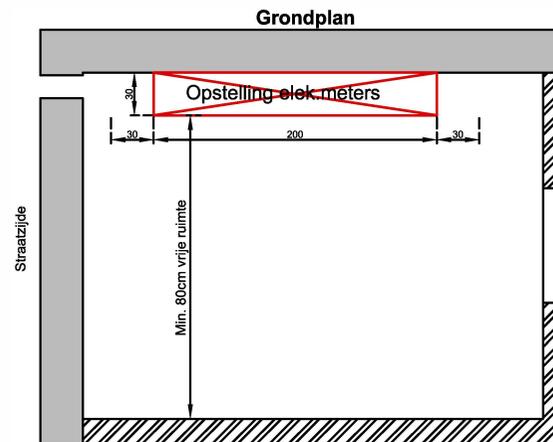
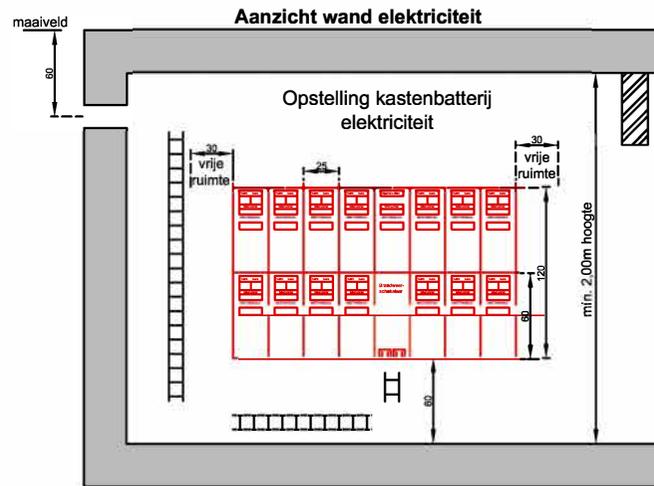
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

PBE

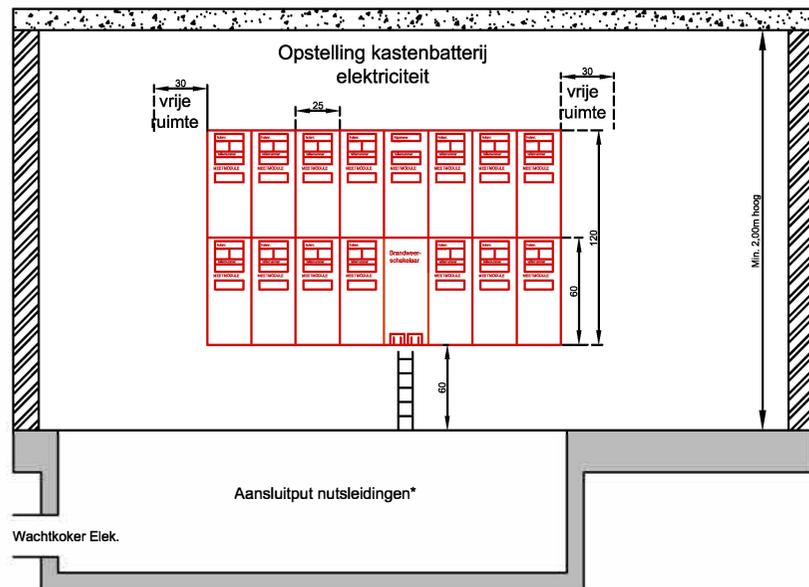
Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

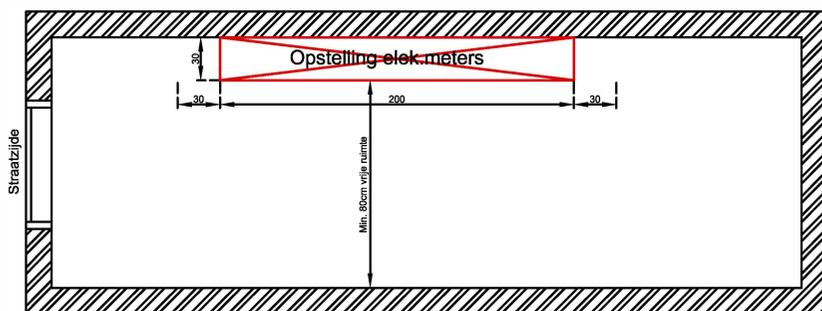


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand elektriciteit



Grondplan



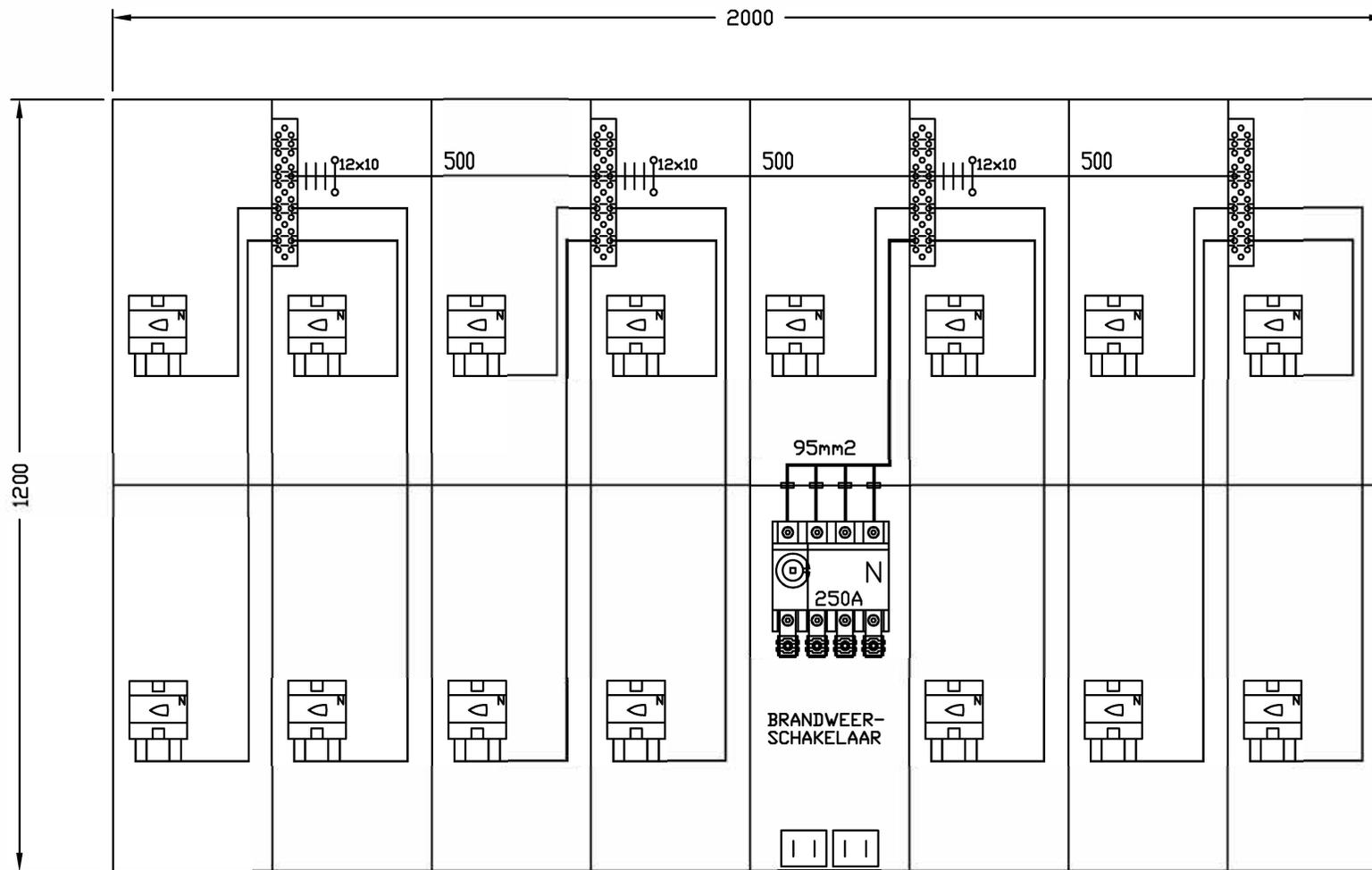
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklemmenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

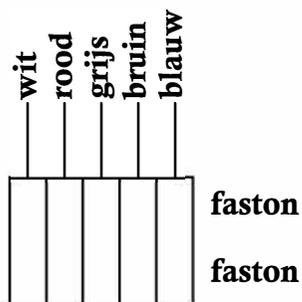
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

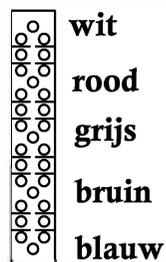
Kastenbatterij voor 14 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 15KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/ 4
 Tekeningnummer: 25022016_15KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



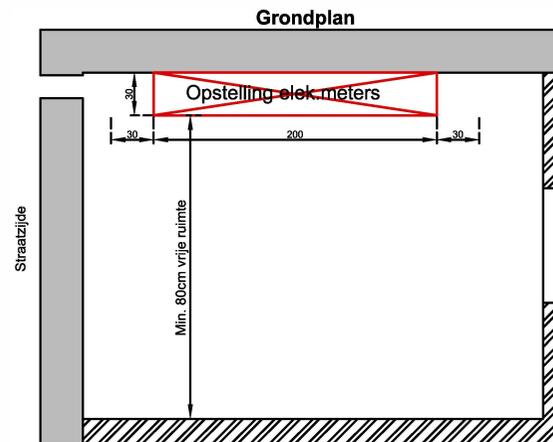
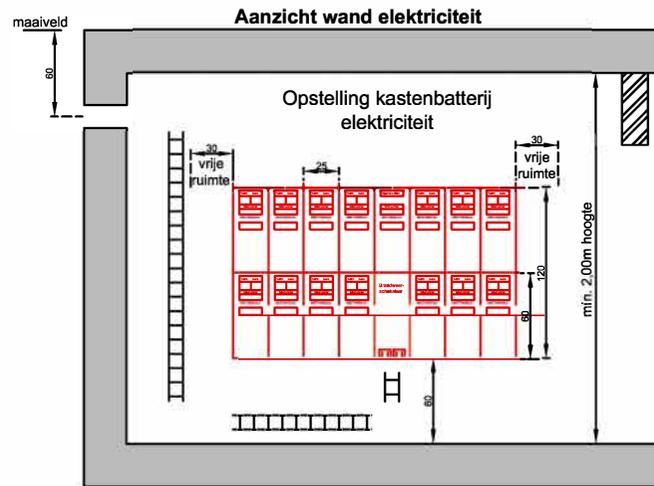
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

PBE

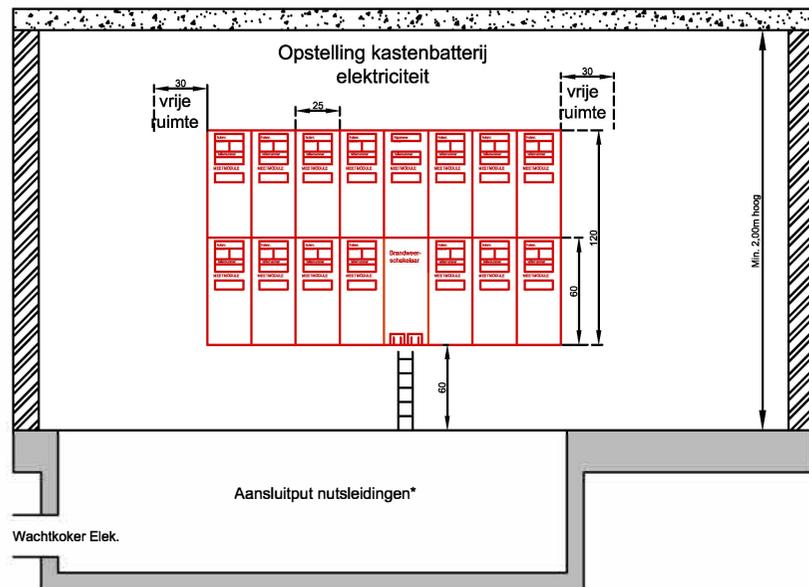
Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

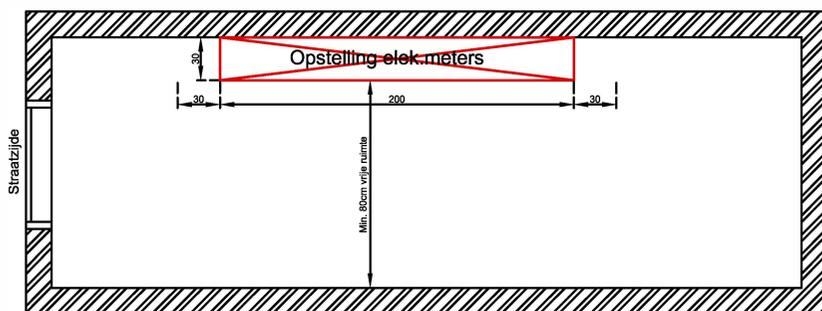


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand elektriciteit



Grondplan



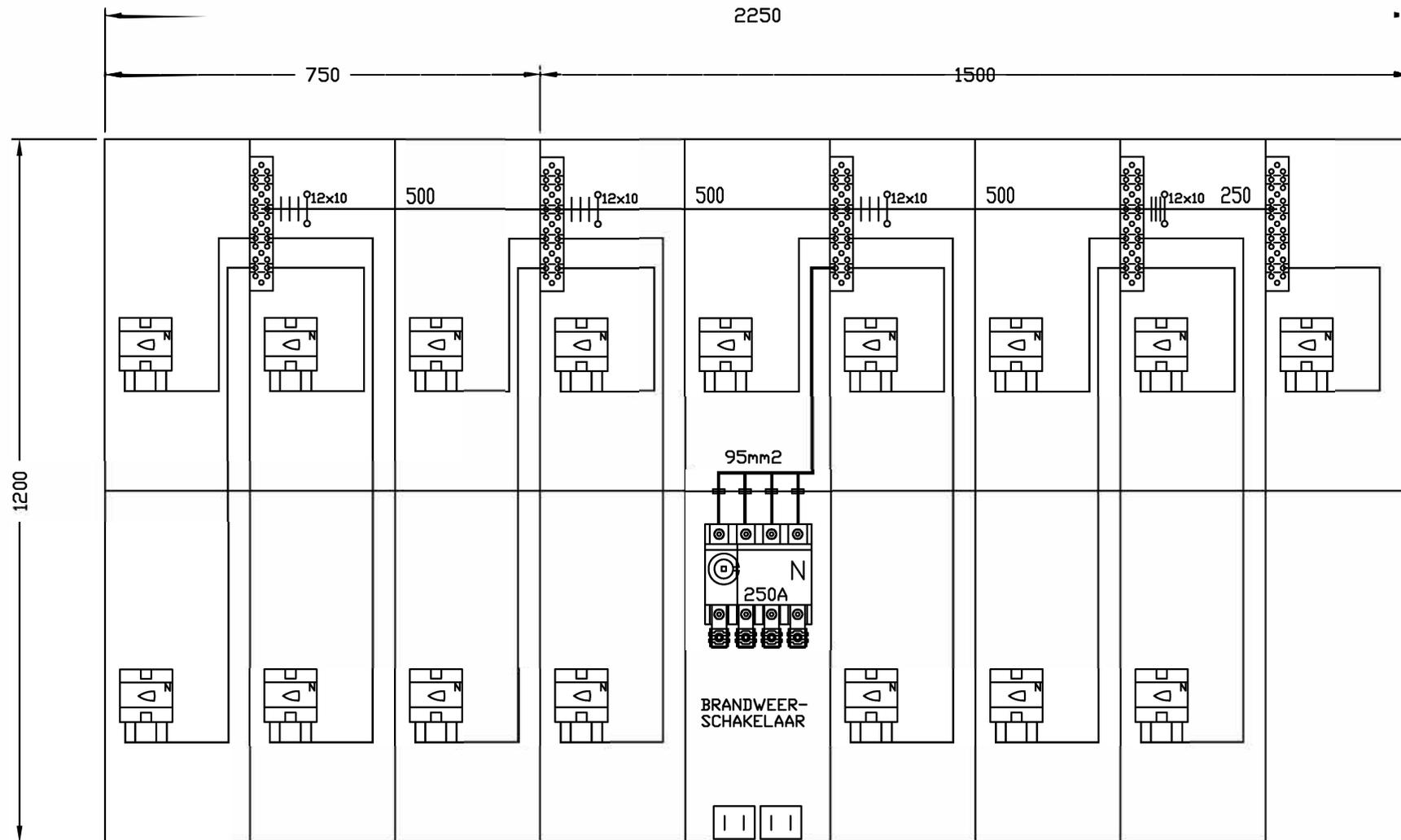
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

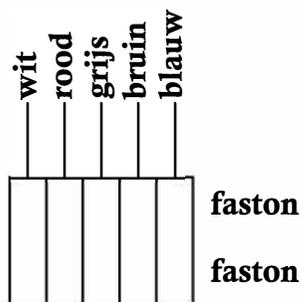
Stuurdraden volgens DNB

fluvius.

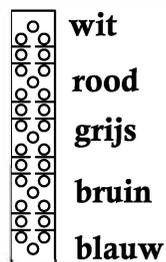
Kastenbatterij voor 15 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 16KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/ 4
 Tekeningnummer: 25022016_16KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



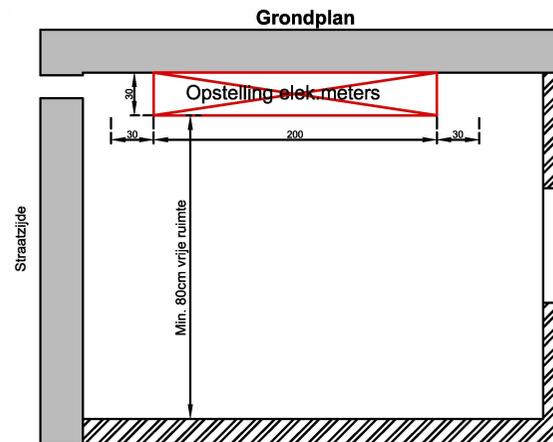
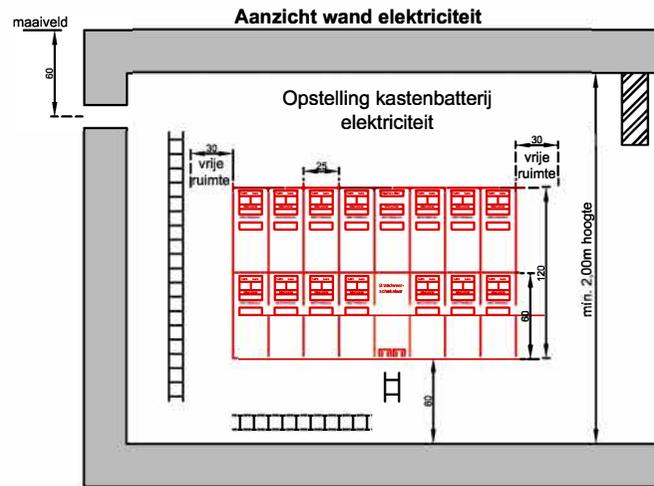
Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

PBE

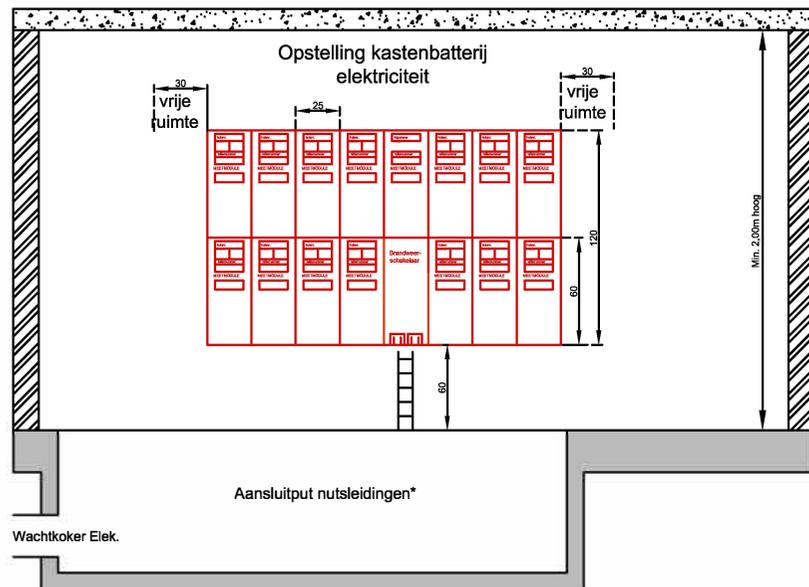
Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in apart kelderlokaal

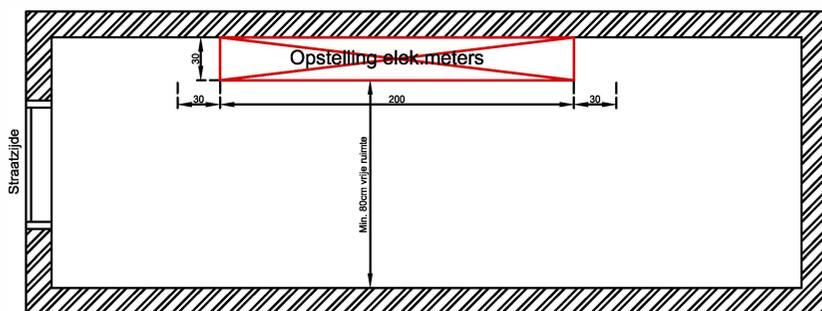


Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand elektriciteit



Grondplan



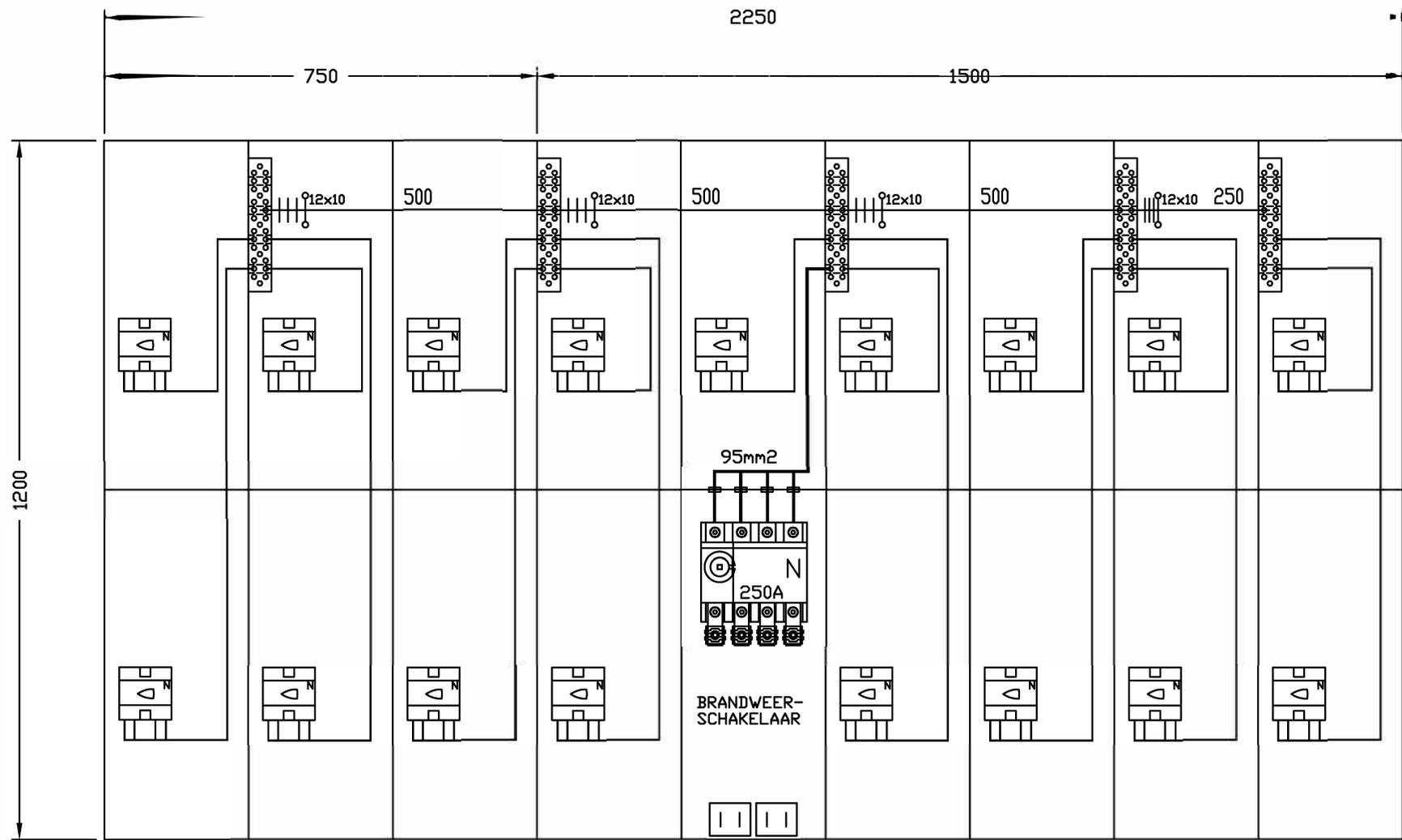
*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe.
Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast.
De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingsschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers).
Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklennenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²:
(L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten.
Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.



Van toepassing voor:

- Infrac West
- Fluvius Opdrachthoudende Vereniging
- PBE
- Fluvius Antwerpen

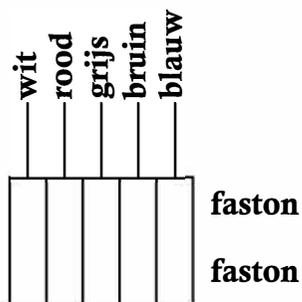
Stuurdraden volgens DNB



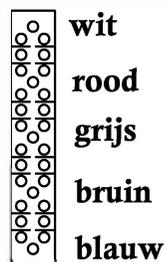
Kastenbatterij voor 16 eenheden + 1 algemeen deel + 1 brandweerschakelaar
 Identificatie: 17KB
 Exemplaar voor de kastenbouwer en/of groothandel

Blad: 1/ 4
 Tekeningnummer: 25022016_17KB

Rijgklemmenset



Koppeling op klemmenblok



Stuurbedrading tussen klemmenblokken in VOBs 2,5 mm²

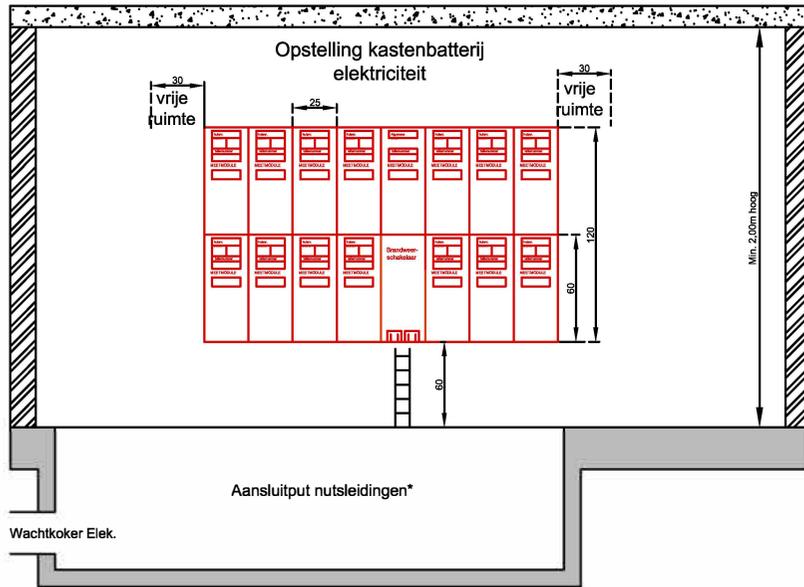
Stuurbedrading tussen klemmenblok en rijgklemmen minimaal in VOBs 1,5 mm²

PBE

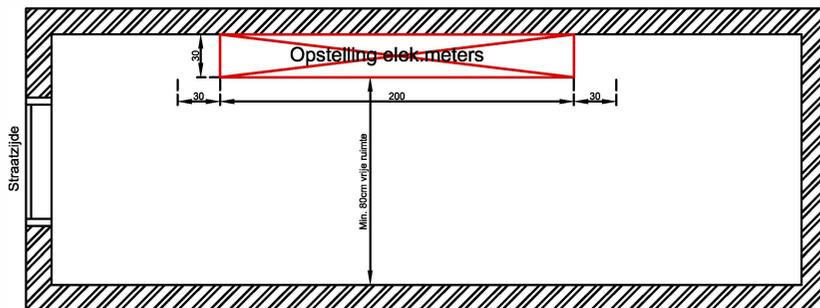
Er zijn geen klemmen en stuurdraden te voorzien daar er met individuele ontvangstoestellen gewerkt wordt.

Plaatsing kastenbatterij in gelijkvloers meterlokaal

Aanzicht wand elektriciteit



Grondplan



*zie Fluvius voor noodzaak

Opstellingsregels kastenbatterijen

- Een kastenbatterij komt altijd op een robuust, corrosiebestendig draagframe. Dit frame staat niet afgebeeld.
- Wanneer 3 of meerdere meterkasten in een kastenbatterij dienstig zijn voor woongelegenheden is er altijd één meterkast te voorzien voor het bemeteren van de algemene diensten (eventueel ledige module zonder teller).
- Vanaf een kastenbatterij bestaande uit 5x meterkasten is een brandweerschakelaar verplicht, deze wordt opgesteld in een aparte 25S60-kast. De positie van de brandweerschakelaar, en dus de aankomst van de aansluitkabel, is altijd zoals afgebeeld.
- De brandweerschakelaar is een vierpolige lastscheidingschakelaar 250A met dubbele V-inlegklemmen. Deze schakelaar heeft een rode hendel met gele achtergrond en is bedienbaar boven het kastdeksel.
- De kast algemene delen wordt bij kolomopstelling altijd boven de brandweerschakelaar gepositioneerd. Bij rijopstelling komt deze direct links of rechts naast de brandweerschakelaar.
- De meetmodules worden met oplopend huis- of busnummer van links naar rechts in de kastenbatterij gepositioneerd, met uitzondering van de grote vermogens (lees: driefasige gebruikers). Deze worden bij voorkeur in het midden, rondom de brandweerschakelaar geplaatst.
- Maximaal automaatvermogen geplaatst in één meterkast is 3x80A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een aansluitscheider van 125A.
- Alle aansluitmodules worden door de kastenbouwer voorzien van een rijklemmenset voor stuurbedrading conform voorschriften Infrac (zie bijlage 1).
- Vermogenbedrading aansluitscheider->vermogenverdeelblokken in 25 mm²: (L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- Vermogenbedrading brandweerschakelaar->vermogenverdeelblok in 95 mm²: (L1, L2, L3=zwart - N=blauw)
- De officiële huis- en/of busnummering wordt door de uitvoerder aangebracht op de kastbodems in onuitwisbare inkt. De verbindingskabels van de kastenbatterij naar de privatieven worden eveneens voorzien van deze nummering en dit op ondubbelzinnige en permanente wijze.
- Infrac sluit altijd zelf de aansluitkabel aan op het aansluitelement (brandweerschakelaar of klemmenblok).
- Er mogen geen water- of afvoerleidingen boven de kastenbatterij lopen.
- Bij het plaatsen van de kastenbatterijen in het meterlokaal wordt onder meer rekening gehouden met de plaatsingswijzen zoals aangegeven in bijlage 2a & 2b.

Opgepast:

Dit is slechts een summere oplijsting van enkele vereisten. Gelieve u tot Infrac te richten voor verdere vragen.